

Глава I. Общие положения

**Статья 1. Цель и сфера действия Кодекса. Содействие государства развитию железнодорожного транспорта**

1. Настоящий Кодекс определяет:

а) экономические, правовые, организационные и технологические основы функционирования железнодорожного транспорта, его место и роль в сфере экономики и социальной сфере Грузии, регулирует правовые отношения, возникающие во время пользования услугами железной дороги, и устанавливает права, обязанности и ответственность их участников;

б) порядок и условия оказания общественных железнодорожных транспортных услуг, а также порядок и условия оформления договора об оказании общественных услуг.

2. Действие настоящего Кодекса распространяется на перевозки пассажиров железнодорожными путями общего пользования, перевозки груза, багажа, грузобагажа и почты.

3. Государство содействует развитию железнодорожного транспорта и исходя из его стратегической и социальной роли созданию благоприятных условий для функционирования этой отрасли транспорта.

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

**Статья 2. Разъяснение терминов, используемых в Кодексе**

Термины, используемые в настоящем Кодексе, имеют следующие значения:

а) **местное железнодорожное сообщение (перевозки)** – перевозка пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты в пределах территории Грузии;

б) **места необщего пользования** – закрытые и открытые склады, а также специально отведенные земельные участки в порядке, установленном законодательством Грузии, на территории железнодорожной станции или за ее пределами, которые не находятся во владении железной дороги или переданы ею в арендное пользование других лиц и используются для погрузки, выгрузки, сортировки и хранения груза, багажа, грузобагажа и почты;

в) **багаж** – имущество пассажира, перевозимое багажным вагоном;

г) **билет** – материальный или электронный проездной документ, который дает право на проезд поездом и порождает в отношении железной дороги обязательство по перевозке пассажира;

д) **перегруз** – груз, погруженный в железнодорожное транспортное средство, в объеме сверх установленной нормы;

е) **перевозчик** – лицо, на основании договора о перевозках осуществляющее перевозку пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортным средством, находящимся в его владении;



ж) **перевозочные документы** – билет, квитанция на багаж, квитанция на грузобагаж, накладная, дорожная ведомость, вагонный лист и иные транспортные документы, подтверждающие существование договора о перевозках;

з) **полоса отчуждения** – земляное полотно, находящееся во владении железной дороги, на котором расположены искусственные и линейно-путевые сооружения, устройства электроснабжения железной дороги и связи, железнодорожные станции, защитные лесонасаждения и необходимые для функционирования железной дороги соответствующие объекты и структурные единицы железной дороги;

и) **дополнительная цена** – цена операций (работ), связанных с перевозками, не входящая в тариф перевозки;

к) **защитная зона** – земельный участок, необходимый для обеспечения охраны железнодорожных сооружений, оборудования и других объектов, прочности и устойчивости земляного полотна, а также смежная с ним земля с оползневой почвой;

л) **экспедитор** – лицо, которое на основании договора, заключенного с заказчиком, от своего имени и за счет заказчика осуществляет оказание услуг, связанных с перевозкой груза;

м) **вагон** – открытое или закрытое железнодорожное средство с металлическими колесами, оснащенное всеми необходимыми средствами для включения в поезд и предназначенное для перевозки пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты;

н) **вид вагона** – универсальный или специальный вагон, предназначенный для перевозки груза;

о) **накладная** – договор о перевозках, который оформляется письменно между железной дорогой и отправителем (получателем) груза, сопровождает груз на всем пути его следования и содержит данные о перевозках груза, предусмотренные Гражданским кодексом Грузии и настоящим Законом;

п) **контейнер** – транспортное оборудование многократного потребления, конструкция которого обеспечивает охрану перевозимого груза в транспортных средствах одного или различных видов, и оснащенное приспособлениями для ускорения погрузки-выгрузки и перегрузки;

р) **контрагент** – сторона-участница договора, которая в пределах подъездного пути имеет свои товарные склады, соответствующие места для погрузки и выгрузки и железнодорожные пути, присоединенные к ним;

с) **колея** – расстояние, установленное между рельсами;

т) **локомотив** – силовое тяговое средство, относящееся к подвижному составу, которое предназначено для обеспечения перемещения поезда или вагона по железнодорожному пути;

у) **поезд** – состав, сформированный из вагонов, оснащенных надлежащими сигналами, или (и) любых других железнодорожных транспортных средств с одним или несколькими действующими средствами тяги, а также самоходное железнодорожное транспортное средство, направляемое на перегон;

ф) **пассажир** – лицо, совершающее поездку в поезде и имеющее билет;

х) **мультиmodalная (комбинированная) перевозка** – перевозки, которые осуществляются на основании одного договора перевозки транспортными средствами не менее чем двух видов и с единым транспортным документом (перевозки перевозчиками, следующими друг за другом);

ц) **подъездной путь** – путь, предназначенный для обслуживания отдельных лиц и присоединенный к железнодорожной сети общего пользования;

ч) **палетка** – транспортный пакет или помещенный на поддон, упакованный в целлофан груз;

ш) **плацкарта** – место для лежания, соответствующее категории и классу пассажирского вагона;



щ) **железная дорога** – комплексное предприятие, оснащенное всеми техническими средствами, необходимыми для перевозки пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты, обслуживание которого обеспечивают специалисты, осуществляющие организацию эксплуатации этих средств, перевозок, и деятельность которого регулируется Законом Грузии «О предпринимателях» и иными правовыми актами;

э) **железнодорожный вокзал** – комплекс расположенных на одной железнодорожной станции сооружений и оборудования, охватывающий здания и сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров павильоны, платформы с навесами или без навесов для посадки пассажиров, переходы, расположенные на одном или различных уровнях, малые архитектурные формы и визуальные коммуникации;

ю) **железнодорожная станция** – структурная единица или филиал железной дороги, предназначенный для организации перевозки пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты;

я) **тарифная политика железной дороги** – нормативный акт, определяющий порядок установления и регулирования цен на перевозки, осуществляемые железной дорогой;

я<sup>1</sup>) **структурные единицы железной дороги** – железнодорожная станция, служба обслуживания пассажиров, локомотивные и вагонные депо, вагонный участок, механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ, путевые дистанции зданий и сооружений, электроснабжения, сигнализации и связи, а также иные структурные единицы, предназначенные для организации и обеспечения перевозок;

я<sup>2</sup>) **территориальное управление железной дороги** – структурная единица железной дороги, которая организует и обеспечивает перевозку пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты в том регионе, который она обслуживает;

я<sup>3</sup>) **международные перевозки** – перевозка (отправление) груза по единому транспортному документу на таможенные территории стран назначения и транзитных стран, с пересечением границы одной или нескольких стран, с прохождением из любого таможенно-пропускного пункта одной страны через один или несколько промежуточных таможенно-пропускных пунктов другой страны;

я<sup>4</sup>) **международное железнодорожное сообщение (перевозки)** – перевозка пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты между Грузией и иностранными государствами;

я<sup>5</sup>) **места общего пользования** – закрытые и открытые склады, а также земельные участки, специально отведенные на территории железнодорожной станции в порядке, установленном законодательством Грузии, которые находятся во владении железной дороги и используются для погрузки, выгрузки, сортировки и хранения груза, багажа, грузобагажа и почты;

я<sup>6</sup>) **железнодорожные пути общего пользования** – железнодорожная линия, на которой расположены железнодорожные станции и пользоваться которой может любое лицо;

я<sup>7</sup>) **маршрутные перевозки** – перевозка груза с одной накладной, масса которого соответствует весовой норме маршрута;

я<sup>8</sup>) **железнодорожные рельсы** – пара рельсов, по которым движется поезд;

я<sup>9</sup>) **железнодорожный транспорт** – отрасль транспорта;

я<sup>10</sup>) **железнодорожная сеть** – магистральный железнодорожный путь с присоединенными к нему путями, в том числе с подъездными путями;

я<sup>11</sup>) **подвижной состав** – железнодорожный подвижной состав: локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав и другие специальные самоходные и несамоходные подвижные железнодорожные единицы, предназначенные для осуществления перевозок и



эксплуатации соответствующей инфраструктуры;

я<sup>12</sup>) **приграничная железнодорожная станция** – железнодорожная станция, расположенная у Государственной границы Грузии или на территории Грузии, где в отношении железнодорожных транспортных средств, груза и иного перевозимого имущества осуществляются пограничный и таможенный контроль;

я<sup>13</sup>) **приграничный контрольный пост** – территория, отведенная на приграничной железнодорожной станции, где осуществляются пограничные и таможенные процедуры, связанные с пропуском через границу;

я<sup>14</sup>) **грузовой вагон** – вагон, предназначенный для перевозки груза;

я<sup>15</sup>) **опасный груз** – вещества или (и) изделия, определенные нормативным актом Правительства Грузии, которые классифицируются по типу опасности и перевозка которых в соответствии с Приложением С к Конвенции «О международных железнодорожных перевозках» (КОТИФ) от 9 мая 1980 года – Регламентом о международных железнодорожных перевозках опасных грузов (RID) или (и) в соответствии с Приложением 2 к Соглашению Организации сотрудничества железных дорог «О международном железнодорожном грузовом сообщении» (СМГС) от 1 ноября 1951 года запрещается или разрешается только при соблюдении определенных условий;

я<sup>16</sup>) **грузобагаж** – имущество, перевозимое пассажирским или почтово-багажным поездом;

я<sup>17</sup>) **грузоотправитель** – лицо, которым или от имени которого заключается договор о перевозке груза, багажа, грузобагажа и почты, либо которым или от имени которого груз, багаж, грузобагаж и почта сдаются железной дороге в соответствии с договором о перевозке;

я<sup>18</sup>) **груз** – имущество, в том числе живые животные, а также контейнеры, палетки или аналогичные предметы, оборудование, подлежащее перевозке или упаковке, которые владельцем груза переданы для перевозки;

я<sup>19</sup>) **объявленная ценность груза (багажа, грузобагажа)** – цена груза (багажа, грузобагажа), объявленная грузоотправителем или пассажиром, которая указывается в накладной и выражает особую заинтересованность грузоотправителя или пассажира в данной перевозке;

я<sup>20</sup>) **грузополучатель** – лицо, уполномоченное принять груз, багаж, грузобагаж и почту;

я<sup>21</sup>) **недогруз** – груз, погруженный в железнодорожное транспортное средство, в объеме меньше установленной нормы;

я<sup>22</sup>) **ручная кладь** – принадлежащее пассажиру перевозимое вручную имущество, которое может свободно разместиться в местах, отведенных в пассажирском вагоне.

я<sup>23</sup>) **общественные железнодорожные транспортные услуги** – услуги по перевозке железнодорожным транспортным средством/средствами пассажиров и грузов, регулярно, без дискриминации предоставляемые общественности, при наличии публичного экономического интереса оказания указанных услуг;

я<sup>24</sup>) **компетентный орган** – Министерство экономики и устойчивого развития Грузии или другой уполномоченный орган, определенный соответствующим административно-правовым актом Правительства Грузии;

я<sup>25</sup>) **железнодорожный оператор общественных услуг (железнодорожный оператор)** – любое юридическое лицо публичного или частного права либо группа таких лиц, оказывающих общественные железнодорожные транспортные услуги на основании договора об оказании общественных услуг;



я<sup>26</sup>) **обязательство по предоставлению общественных услуг** – требование, определяемое компетентным органом для обеспечения оказания общественных железнодорожных транспортных услуг с учетом публичного экономического интереса, коммерческий интерес оказания которых железнодорожным оператором общественных услуг отсутствует и которые без получения коммерческой прибыли не были бы оказаны железнодорожным оператором вообще или были бы оказаны не в том объеме или (и) не на тех условиях;

я<sup>27</sup>) **эксклюзивное право** – эксклюзивное право, предоставленное железнодорожному оператору общественных услуг на основании договора об оказании общественных услуг, заключающееся в отличающемся от любого другого железнодорожного оператора общественных услуг, эксклюзивном оказании общественных железнодорожных транспортных услуг на определенном направлении, определенной железнодорожной сети или территории;

я<sup>28</sup>) **компенсация за предоставление общественных услуг (компенсация)** – сумма, предусмотренная государственным бюджетом Грузии, которую в рамках договора об оказании общественных услуг компетентный орган выплачивает железнодорожному оператору общественных услуг за исполнение обязательства по предоставлению общественных услуг;

я<sup>29</sup>) **договор об оказании общественных услуг** – договор, оформленный между компетентным органом и железнодорожным оператором общественных услуг, обязывающий железнодорожного оператора исполнять обязательство по предоставлению общественных услуг, за что железнодорожный оператор вправе получить от компетентного органа компенсацию за предоставление общественных услуг

я<sup>30</sup>) **прямое предоставление** – предоставление железнодорожному оператору общественных услуг права на оформление договора об оказании общественных услуг в прямом порядке, без проведения процедуры конкурентного отбора или тендерной процедуры.

я<sup>31</sup>) **Агентство** – юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство железнодорожного транспорта;

я<sup>32</sup>) **машинист поезда (далее – машинист)** – лицо, имеющее удостоверение машиниста на управление поездом и сертификат машиниста, способное самостоятельно, безопасно и с соответствующей ответственностью управлять поездом, в том числе локомотивом, маневровым локомотивом, моторвагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом, хозяйственным поездом, железнодорожным устройством – машиной, предназначенной для осмотра и содержания, и поездом, предназначенным для перевозки пассажиров/грузов;

я<sup>33</sup>) **железнодорожная система** – система, включающая в себя железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав, перемещающийся по этой инфраструктуре;

я<sup>34</sup>) **менеджер инфраструктуры** – юридическое лицо, ответственное за устройство, управление, осмотр и содержание железнодорожной инфраструктуры, в том числе за управление движением, а также за системами сигнализации, управления и контроля машинистов на железнодорожной сети или ее части. Функции менеджера инфраструктуры могут быть переданы другому лицу;

я<sup>35</sup>) **железнодорожное предприятие/перевозчик** – юридическое лицо, деятельностью которого является перевозка грузов или (и) перевозка пассажиров по железной дороге, при условии, что оно обеспечивает осуществление тяги поездов. Железнодорожным предприятием также считается юридическое лицо, осуществляющее только тягу поездов;

я<sup>36</sup>) **сертификат машиниста** – документ, выданный железнодорожным предприятием или менеджером инфраструктуры, в котором указаны соответствующая инфраструктура (участок инфраструктуры) и подвижной состав, на который владелец этого документа имеет право машиниста на управление им;



я<sup>37</sup>) **учебный центр** – юридическое лицо, осуществляющее профессиональное обучение машинистов на основании соответствующего статуса, присвоенного Агентством;

я<sup>38</sup>) **удостоверение машиниста на управление поездом** – выданный Агентством документ, которым подтверждается, что соответствующее лицо удовлетворяет надлежащим требованиям, определенным законодательством Грузии;

я<sup>39</sup>) **заявитель** – заинтересованное лицо, желающее получить удостоверение машиниста на управление поездом или сертификат машиниста на основании законодательства Грузии;

я<sup>40</sup>) **железнодорожное происшествие** – нежелательное, непредвиденное и неожиданное событие или совокупность таких событий, повлекшие причинение вреда. Железнодорожные происшествия делятся на следующие категории: столкновение поездов, сход поезда с рельсов, железнодорожное происшествие на железнодорожном переезде, железнодорожное происшествие, произошедшее с человеком при передвижении подвижного состава вследствие пожара или иного фактора, в результате которого его здоровью был причинен вред, если указанное не является серьезным железнодорожным происшествием;

я<sup>41</sup>) **серьезное железнодорожное происшествие** – столкновение поездов или сход поезда с рельсов, в результате чего погиб хотя бы один человек или был причинен тяжкий вред здоровью пяти и более пяти человек, столкновение поездов или сход поезда с рельсов, вследствие чего причинен значительный ущерб подвижному составу, железнодорожной инфраструктуре или вред окружающей среде, а также любой другой подобный случай, который имеет явное влияние на регулирование безопасности или управление безопасностью на железной дороге;

я<sup>42</sup>) **инцидент** – происшествие, которое не квалифицируется как железнодорожное происшествие или серьезное железнодорожное происшествие, но влияет на безопасность железнодорожного движения;

я<sup>43</sup>) **сертификат безопасности** – сертификат, выданный Агентством в соответствии с законодательством Грузии, который подтверждает внедрение железнодорожным предприятием системы управления безопасностью и возможность ее безопасного оперирования в предполагаемом ареале действия;

я<sup>44</sup>) **авторизация безопасности** – авторизация, присвоенная Агентством в соответствии с законодательством Грузии, которая свидетельствует о внедрении менеджером инфраструктуры системы управления безопасностью, что, в свою очередь, должно включать в себя процедуры и правила, необходимые для безопасного проектирования, содержания и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры (в том числе в случае необходимости, для содержания и эксплуатации систем сигнализации, управления и контроля);

я<sup>45</sup>) **железнодорожная инфраструктура** – составные компоненты/детали железнодорожной инфраструктуры, перечисленные в приложении к настоящему Кодексу.

*Закон Грузии №1872 от 1 июля 2005 года – ССМ I, №41, 19.07.2005 г., ст. 295*

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5947 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

*Закон Грузии №6146 от 8 мая 2012 года – веб-страница, 25.05.2012 г.*

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### Статья 3. Законодательство Грузии о железнодорожном транспорте



1. Функционирование железнодорожного транспорта регулируется Конституцией Грузии, международными договорами и соглашениями Грузии, настоящим Кодексом и другими нормативными актами Грузии.

2. Организация и осуществление военных железнодорожных перевозок регулируются соответствующими нормативными актами.

#### **Статья 4. Имущество, находящееся во владении железной дороги**

К имуществу, находящемуся во владении железной дороги, относятся подвижные составы, путевые и энергетические хозяйства, устройства связи и сигнализации, погрузочно-разгрузочные механизмы, здания и сооружения и иное имущество, числящееся на балансе железной дороги.

#### **Статья 5. Земли, находящиеся во владении железной дороги**

1. К землям, находящимся во владении железной дороги, относятся земли, отведенные под железнодорожные пути и структурные единицы железной дороги, в том числе полоса отчуждения и защитная зона.

2. Полоса отчуждения определяется в соответствии с установленными нормами и проектно-сметными документами, при этом так, чтобы по обе стороны на обочине дороги она составляла не менее 20 метров.

3. Порядок установления защитной зоны и условия пользования ею определяются законодательством Грузии.

*Закон Грузии №5000 от 20 июня 2007 года – ССМ I, №26, 11.07.2007 г., ст. 234*

#### **Статья 6. Управление железнодорожным транспортом**

1. Управление железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, установленном законодательством Грузии.

2. (искл. – 01.07.2005, №1872).

3. Ежегодную смету, хозяйственные планы, в том числе инвестиционные и финансовые программы и порядок распределения чистой прибыли, оставшейся после уплаты налогов, разрабатывает и утверждает собрание партнеров железной дороги в соответствии с законодательством Грузии и в установленном порядке.

*Закон Грузии №1872 от 1 июля 2005 года – ССМ I, №41, 19.07.2005 г., ст. 295*

#### **Статья 6<sup>1</sup>. Осуществление государственной политики в области железнодорожного транспорта, регулирование и надзор в указанной сфере**

1. Государственную политику в области железнодорожного транспорта осуществляет Министерство экономики и устойчивого развития Грузии.

2. Агентство осуществляет регулирование и надзор в области железнодорожного транспорта в пределах



полномочий, предоставленных законодательством Грузии.

3. В целях обеспечения безопасности в области железнодорожного транспорта Агентство осуществляет техническое регулирование в этой сфере в соответствии с законодательством Грузии.

4. Агентство осуществляет/исполняет полномочия/обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом и иными законодательными и подзаконными нормативными актами Грузии.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

## Глава II. Организация перевозок железной дорогой

### Статья 7. Права и обязанности сторон при перевозках

1. Железная дорога обязана осуществлять перевозки пассажиров, грузов и грузобагажа при наличии договора об оказании общественных услуг, а также осуществлять перевозки грузов и почты:

а) в случае соблюдения пассажиром или грузоотправителем требований настоящего Кодекса, а также «Правил перевозки грузов железной дорогой» и «Правил перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой»;

б) при возможности осуществления перевозок с помощью имеющихся персонала и железнодорожных транспортных средств, с соблюдением требований, установленных законодательством Грузии;

в) если осуществлению перевозок не препятствуют обстоятельства, предотвратить которые железная дорога не в состоянии;

г) если предъявленные для перевозки груз, багаж, грузобагаж, почта не внесены в список грузов, багажа, грузобагажа, почты, перевозка которых запрещена или допускается только на определенных условиях, в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой» или «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

2. Для перевозки груза заказчик вправе до начала перевозки потребовать информацию о транспортных средствах, оборудовании и условиях их эксплуатации.

3. Железная дорога обязана принять к перевозке лишь тот груз, перевозка которого может быть осуществлена беспрепятственно.

4. Железная дорога не обязана принимать к перевозке груз, для погрузки, перегрузки и выгрузки которого необходимы приспособления, если их нет у соответствующей железнодорожной станции.

5. Для пользования железнодорожными услугами заказчик вправе заключить с железной дорогой договор об оказании дополнительных услуг (выполнении работы), связанных с перевозкой с соответствующей оплатой, если это не противоречит требованиям настоящего Кодекса и иных нормативных актов.

6. Железная дорога вправе совместно с заинтересованными грузоотправителем и грузополучателем установить для перевозки груза особые условия и в порядке, установленном законодательством Грузии, и в установленных пределах определить ответственность сторон за их несоблюдение.

7. Железная дорога обязана предоставлять пассажиру и грузоотправителю (грузополучателю) необходимую и достоверную информацию об оказании услуг (выполнении работы) в соответствии с настоящим Кодексом и иными нормативными актами Грузии. Информация объявляется (публикуется) на грузинском языке, а в случае необходимости, с учетом интересов местного населения и находящихся в Грузии



иностранцев может быть дополнительно объявлена (опубликована) и на другом языке.

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

## **Статья 8. Транспортные средства и оборудование для перевозки железной дорогой**

1. Перевозка пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты осуществляется транспортными средствами и видами оборудования железной дороги или находящимися во владении других лиц.
2. Транспортные средства и виды оборудования, предназначенные для перевозки пассажиров и груза, багажа, грузобагажа и почты по железнодорожным путям общего пользования, независимо от формы их собственности, должны соответствовать требованиям правил технической эксплуатации железной дороги, установленным нормам и стандартам, а вновь построенный подвижной состав должен иметь свидетельство (сертификат) об удостоверении соответствия существующим требованиям.

## **Статья 9. Железнодорожная станция**

1. Железнодорожные станции осуществляют прием, погрузку, выгрузку и выдачу груза, а также услуги (работу), связанные с перевозкой пассажиров, багажа, грузобагажа и почты.
2. Железная дорога осуществляет перевозку пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты между железнодорожными станциями, предназначенными для оказания соответствующих услуг (выполнения работы).
3. Для оформления перевозочных документов, а также для обеспечения оплаты за перевозку и оказание других услуг (выполнение работы) пассажирам, грузоотправителю (грузополучателю) на железнодорожной станции создаются грузовые отделы, товарные и билетные кассы и иные соответствующие службы.
4. Решение об открытии и закрытии железнодорожных станций и перечень оказываемых ими услуг (выполняемых работ) определяет железная дорога.

*Закон Грузии №4853 от 5 июня 2007 года – ССМ I, №21, 18.06.2007 г., ст. 176*

*Закон Грузии №6968 от 15 июля 2020 года – веб-страница, 28.07.2020 г.*

## **Статья 10. Цена перевозки железной дорогой**

Установление тарифов и дополнительных цен на перевозки пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и почты осуществляется с учетом интересов сторон-участниц перевозок, признанной международной практики и опыта, основных принципов тарифной политики в сфере транспорта в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №1872 от 1 июля 2005 года – ССМ I, №41, 19.07.2005 г., ст. 295*

## **Статья 11. Основания перевозки груза железной дорогой**

1. Перевозка груза железной дорогой осуществляется на основании договора (накладной и др.) о перевозках.



2. Если законодательством Грузии не предусмотрены определенные условия перевозки груза, они определяются договором.

## **Статья 12. Накладная**

1. На основании накладной железная дорога берет на себя обязательство, груз, переданный ей грузоотправителем, с соблюдением условий перевозки довести до железнодорожной станции назначения и передать грузополучателю, а грузоотправитель обязан уплатить установленную плату за перевозку груза и оказание других услуг (выполнение работы).

2. Форма и реквизиты накладной, а также порядок ее заполнения определяются Гражданским кодексом Грузии и «Правилами перевозок груза железной дорогой».

3. Накладная составляется на имя грузополучателя, подписывается грузоотправителем и железной дорогой и передается грузополучателю на железнодорожной станции назначения вместе с грузом.

4. Днем приема груза к перевозке считается дата, отмеченная календарным штампом железнодорожной станции.

5. Для подтверждения приема груза к перевозке железнодорожная станция обязана передать грузоотправителю один экземпляр накладной и квитанцию о приеме груза к перевозке.

6. При представлении груза к перевозке грузоотправитель должен представить составленную должным образом накладную на каждое отправление и иные документы, предусмотренные соответствующим нормативным актом.

7. Грузоотправитель несет ответственность за правильность данных, внесенных им или по его требованию в накладную, за ущерб, возникший из-за указания в накладной неправильных или неполных данных, а также за отправление груза, запрещенного для перевозки.

8. Железная дорога вправе выборочно проверять правильность массы груза и иных данных, указанных грузоотправителем в накладной.

## **Статья 13. Генеральные соглашения (договоры) об организации перевозки груза и пассажиров железной дорогой**

1. Железная дорога и грузоотправитель вправе в случае необходимости заключить долгосрочное генеральное соглашение (договор) об организации перевозки груза, которым будут определены объем, срок представления подлежащего перевозке груза, подлежащие выделению транспортные средства и другие условия, не предусмотренные настоящим Кодексом и «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

2. На основании генерального соглашения (договора), указанного в части первой настоящей статьи, железная дорога берет обязательство принять груз к перевозке в согласованном объеме, а грузоотправитель обязан представить груз к перевозке в согласованные сроки.

3. Железная дорога вправе заключить с соответствующим лицом долгосрочное генеральное соглашение (договор) об организации перевозки пассажиров, которым будут определены требования, связанные с перевозкой пассажиров, размер платы за перевозку и иные условия.

## **Статья 13<sup>1</sup>. Опасный груз**



1. Порядок перевозки опасных грузов по железной дороге утверждается нормативным актом Правительства Грузии.

2. Железная дорога имеет право на перевозку опасных грузов по территории Грузии в соответствии с Приложением С к «Конвенции о международных железнодорожных перевозках» (КОТИФ) от 9 мая 1980 года – Регламентом о международных железнодорожных перевозках опасных грузов (RID) или (и) в соответствии с Соглашением Организации сотрудничества железных дорог «О международном железнодорожном грузовом сообщении» (СМГС) от 1 ноября 1951 года.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

#### **Статья 14. Погрузка, выгрузка и сортировка груза**

1. Погрузка, выгрузка и сортировка подлежащего перевозке груза могут осуществляться в местах как общего, так и необщего пользования.

2. Для обеспечения беспрепятственной обработки вагонов (контейнеров) и сохранности груза и подвижного состава места общего и необщего пользования должны быть оснащены их владельцами соответствующими сооружениями и оборудованием, удовлетворяющими требования охраны окружающей среды и пожарной безопасности.

3. Погрузку в вагоны и грузовые автомобили, выгрузку из них и сортировку груза осуществляют:

а) железная дорога – по требованию грузоотправителя (грузополучателя), в местах общего пользования, при наличии надлежащих механизмов и устройств, за исключением: опасных или скоропортящихся грузов; сырых продуктов животного происхождения; грузов, подлежащих перевозке крытым вагоном, вес грузового места в котором более 0,5 тонны; негабаритных, наливных, сыпучих или навалочных грузов, перевозимых специальным подвижным составом. В указанных случаях грузоотправитель (грузополучатель) обязан уплатить железной дороге согласованную плату за погрузку-разгрузку и сортировку груза;

б) грузоотправитель (грузополучатель) – в местах общего и необщего пользования, если на железную дорогу не возложена обязанность погрузки, выгрузки и сортировки груза.

4. Погрузку груза в контейнеры, выгрузку из них и сортировку осуществляет грузоотправитель (грузополучатель). Железная дорога вправе по просьбе грузоотправителя (грузополучателя) обеспечить погрузку, выгрузку и сортировку груза, если у нее имеются соответствующие механизмы и приспособления.

5. При наличии обстоятельств непреодолимой силы (пожар, снег, снежный нанос, наводнение, военные действия, эпидемия и т. д.), а также иных обстоятельств, мешающих перевозке, железная дорога вправе ограничить или прекратить погрузку груза, о чем незамедлительно должна письменно сообщить соответствующему органу исполнительной власти и железнодорожной станции назначения с указанием срока действия ограничения или прекращения погрузки.

6. Грузоотправитель обязан сразу же по соответствующему письменному требованию начальника железнодорожной станции прекратить предъявление груза к перевозке или ограничить погрузку по запрещенным направлениям.

7. Восполнение недогруза, возникшего в результате ограничения или прекращения погрузки, осуществляется в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

8. Погрузка груза в вагоны (контейнеры) осуществляется в соответствии с техническими нормами погрузки, однако его масса не должна превышать допустимую грузоподъемность вагона (контейнера).



9. Расположение и закрепление груза в вагонах (в том числе в открытом подвижном составе) и контейнере осуществляются с соблюдением технических требований. Перечень груза, перевозка которого допускается в открытом подвижном составе, а также груза, перевозимого насыпью и навалом, определяется «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

10. Установление (при погрузке) и снятие (при выгрузке) необходимых материалов, средств пакетирования и другого оборудования для погрузки, закрепления и перевозки груза обеспечивают грузоотправитель (грузополучатель) или железная дорога в зависимости от того, кто производит погрузку и выгрузку груза. Подачу этих устройств обеспечивает грузоотправитель, о чем указывает в накладной. Устройства передаются на железнодорожной станции назначения вместе с грузом грузополучателю.

11. Грузоотправитель несет ответственность за ущерб, причиненный в результате неправильной погрузки, выгрузки и сортировки им груза.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

## **Статья 15. Масса груза**

1. При предъявлении груза к перевозке грузоотправителем в накладной должна быть указана его масса, определяемая путем взвешивания, по трафарету, стандарту, расчетным путем, обмеру или условно. Запрещается определение массы груза расчетным путем или посредством обмера, если его погрузка в вагоны (контейнеры) до полной вместимости может повлечь перегруз допустимой грузоподъемности вагона (контейнера).

2. Массу груза при погрузке определяет:

а) железная дорога – на местах общего пользования, если она погружает груз по просьбе грузоотправителя;

б) грузоотправитель – на местах общего и необщего пользования.

3. Массу груза по трафарету, стандарту, расчетным путем, обмеру или условно, как правило, определяет грузоотправитель. Груз по просьбе грузоотправителя взвешивает железная дорога и взимает соответствующую плату.

4. Условия установления массы и количества груза и указания этих данных в накладной определяются «Правилами перевозок груза железной дорогой».

5. Для взвешивания груза на местах общего пользования железная дорога, а грузоотправитель (грузополучатель) на местах общего и необщего пользования, в том числе в морских портах, должны иметь необходимое количество весовых приборов.

6. Весовые приборы подлежат государственной проверке и клеймению в установленном порядке. Железная дорога на договорной основе вправе обеспечивать техническое обслуживание (ведомственный контроль, ремонт, контрольную проверку) весовых приборов, находящихся во владении грузоотправителя (грузополучателя) и других лиц.

7. При обнаружении железнодорожной станцией, расположенной на пути следования груза, перегруза вагона (контейнера) излишек груза должен быть выгружен. Железная дорога обязана незамедлительно затребовать от грузоотправителя (грузополучателя) указания о распоряжении излишками груза. Грузоотправитель (грузополучатель) обязан уплатить железной дороге соответствующую плату за перевозку, выгрузку и хранение излишнего груза.

## **Статья 16. Планирование перевозки груза**



1. Железная дорога разрабатывает годовые и квартальные индикативные планы перевозки груза, составление которых происходит по заявкам грузоотправителей. Форма заявки о перевозке груза, порядок ее заполнения, представления, выполнения и учета определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
2. Грузоотправитель обязан представить заявку железной дороге при местной перевозке – не позднее 10 дней до погрузки груза, а при международных или прямых смешанных перевозках – не позднее 15 дней до начала календарного месяца. В этот же срок должна быть представлена заявка на перевозку дополнительного количества груза и непредусмотренного планом груза.
3. Перевозку груза, предназначенного для устранения последствий чрезвычайных ситуаций, железная дорога осуществляет по получении этого груза.
4. Заявка железной дороге представляется в 3 экземплярах. В заявке должны быть указаны: при международной перевозке – объем, вид груза, железная дорога (страна) назначения и дата погрузки, а при местной перевозке – вид груза, железнодорожная станция назначения и дата погрузки. Один экземпляр заявки с указанием даты ее получения направляется грузоотправителю, второй – железнодорожной станции, отправляющей груз, а третий остается у железной дороги.
5. Железная дорога обязана принять решение об удовлетворении или обоснованном отказе в удовлетворении заявки и сообщить об этом грузоотправителю в 10-дневный срок после получения заявки, в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
6. Если грузоотправитель внесет в заявку изменение, предусматривающее перераспределение перевозки груза с изменением железных дорог и железнодорожных станций назначения, он должен дополнительно уплатить 5 процентов платы за перевозку измененными вагонами (контейнерами) – при выполнении общей заявки, а 10 процентов – при невыполнении общей заявки.
7. Начальник железнодорожной станции обязан совместно с грузоотправителем не позднее 3 дней до начала выполнения заявки внести необходимые данные для ее выполнения в учетную карточку, которую после завершения каждого отчетных суток подписывают начальник железнодорожной станции и грузоотправитель. Форма и реквизиты учетной карточки определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
8. По просьбе грузоотправителя железная дорога вправе:
  - а) после внесения установленной платы разрешить внутристанционную перевозку груза (в пределах одной железнодорожной станции). Такая перевозка указывается в заявке и будет учтена в выполненном объеме перевозки груза;
  - б) заменить предусмотренное заявкой крытое транспортное средство открытым, если перевозка груза в открытом транспортном средстве допускается «Правилами перевозок грузов железной дорогой», а также заменить один вид открытого подвижного состава другим видом;
  - в) изменить предусмотренную заявкой железную дорогу (страну) и железнодорожную станцию.

## **Статья 17. Порядок перевозок грузов**

1. Перевозки грузов осуществляются маршрутными перевозками, группой вагонов, вагоном, контейнерными и мелкими отправлениями в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
2. Перевозки грузов осуществляются грузовой скоростью или большой скоростью, определенными «Правилами перевозок грузов железной дорогой».



3. Порядок определения скорости и железнодорожные направления перевозки грузов, на которых происходит перевозка грузов большой скоростью, устанавливает железная дорога.
4. Скорость перевозки груза выбирает и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка груза требует большую скорость, грузоотправитель обязан указать это в накладной.
5. Железная дорога вправе при местных перевозках установить участки перевозки большой скоростью.
6. Перевозка грузов узкоколейными железнодорожными путями и железнодорожными путями колеи иной ширины производится в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

### **Статья 18. Груз (багаж, грузобагаж) с объявленной ценностью**

1. Грузоотправитель вправе предъявить к перевозке груз (багаж, грузобагаж) с объявленной ценностью. Грузоотправитель обязан объявить ценность предъявленных к перевозке драгоценных металлов (камней) и изготовленных из них изделий, произведений искусства, художественных изделий, антикварных вещей (в том числе ковров), оборудования и инструментов, видео- и аудиоаппаратуры, электронно-вычислительной и множительной техники, а также домашних вещей (перевозка которых осуществляется без проводника).
2. За объявление ценности груза (багажа, грузобагажа) грузоотправитель платит цену, определенную «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
3. Любой иной груз (багаж, грузобагаж), кроме груза (багажа, грузобагажа), предусмотренного частью первой настоящей статьи, может быть предметом объявленной ценности. В этом случае оплата соответствующей цены осуществляется на основании договора.

### **Статья 19. Подготовка груза к перевозке**

1. Грузоотправитель обязан до предъявления груза к перевозке подготовить его к транспортировке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность движения транспортных средств и пожарная безопасность, сохранность груза, вагонов и контейнеров, оптимальное использование их грузоподъемности и вместимости. Тара, упаковка и качество груза должны соответствовать требованиям государственных стандартов и технических условий.
2. Качество, тара и упаковка скоропортящегося груза, предъявленного к перевозке, должны соответствовать «Правилам перевозок грузов железной дорогой» и обеспечивать его сохранность в срок транспортировки, указанный грузоотправителем в удостоверении (сертификате) о качестве.
3. Железная дорога, грузоотправитель (грузополучатель) и экспедитор, отправляющие и принимающие опасные грузы, обязаны обеспечивать безопасность их перевозки. Грузоотправитель (грузополучатель) и экспедитор должны иметь средства для ликвидации аварийной ситуации, возникшей при перевозке груза, и последствий аварии, иметь мобильные подразделения и обеспечивать их немедленную отправку к месту происшествия. Указанное требование распространяется также на перевозку безопасных грузов.
4. Грузоотправитель (грузополучатель) и экспедитор, если ими оплачена стоимость груза, обязаны возместить ущерб, причиненный вызванной по их вине аварийной ситуацией, загрязнением окружающей среды и в результате задержки движения поездов, и расходы, связанные с ликвидацией последствий аварии.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*



## **Статья 20. Выделение транспортных средств и предъявление груза к перевозке**

1. Железная дорога обязана на основании заявки о перевозке груза, договора или разового разрешения на выделение вагона (контейнера) для перевозки груза в установленный срок выделить пригодный для перевозки груза, очищенный от остатков груза и мусора и в случае необходимости промытый и продезинфицированный вагон (контейнер).
2. Подача под погрузку неочищенного транспортного средства допускается с согласия грузоотправителя. В таком случае транспортное средство очищает грузоотправитель, если железная дорога возместит ему понесенные расходы. По согласованию сторон грузоотправителю отводится достаточное время для очистки вагона (контейнера).
3. Железнодорожная станция обязана сообщить грузоотправителю время подачи под погрузку вагона (контейнера) не позднее чем за 2 часа до его подачи.
4. Для заполнения жидким грузом принадлежащие железной дороге вагон-цистерну и вагон-бункер подготавливает железная дорога или грузоотправитель за счет железной дороги в соответствии с заключенным между ними договором.
5. Подготовку специализированной цистерны для заполнения жидким грузом, которая не является собственностью железной дороги или передана ею другим лицам в пользование, обеспечивает грузоотправитель.
6. Проверка герметичности цистерны, ее арматуры и технической исправности универсального сливного устройства перед наливом грузом цистерны осуществляется в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
7. Пригодность вагона для перевозки груза (специфический запах и существование других подобных факторов в вагоне (контейнере), оказывающих влияние на состояние груза во время загрузки и в пути следования, а также особенности внутренних конструкций кузова вагона (контейнера) и состояние грузового отсека) с коммерческой точки зрения определяет лицо, производящее загрузку вагона, а контейнера – грузоотправитель.
8. Грузоотправитель вправе отказаться от поданного непригодного для перевозки груза транспортного средства, а железная дорога обязана заменить его пригодным вагоном (контейнером).
9. При подаче вагона (контейнера) для погрузки груза на подъездной железнодорожный путь железная дорога определяет его техническую пригодность для погрузки отправляемого груза.

## **Статья 21. Пломбирование загруженного вагона и контейнера**

1. Загруженный вагон и контейнер должны быть опломбированы запорно-пломбировочным устройством или пломбой железной дороги, если груз погружен железной дорогой, или контрольно-запорным устройством или пломбой отправителя (порта), если груз погружен отправителем (портом).
2. Крытый вагон и контейнер, предназначенный для перевозки груза личного (бытового) назначения физических лиц, по усмотрению грузоотправителя и за его счет пломбует железная дорога или экспедитор.
3. Перечень грузов, перевозка которых допускается неопломбированным вагоном и контейнером, а также условия наложения на вагон и контейнер запорно-пломбировочных устройств определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
4. При вскрытии вагонов и контейнеров с целью проверки, связанной с перемещением товаров через



таможенную границу, юридическое лицо публичного права, входящее в сферу управления Министерства финансов Грузии, – Служба доходов обеспечивает установление новых пломб и запорно-пломбировочных устройств в определенном порядке.

5. Железная дорога обеспечивает грузоотправителя (грузополучателя) запорно-пломбировочными устройствами и средствами для их снятия, за которые грузоотправитель (грузополучатель) вносит соответствующую плату.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5947 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

## **Статья 22. Порядок расчетов**

1. Стоимость перевозки грузов определяется с учетом расстояния кратчайшего направления до железнодорожной станции назначения, и в том случае, когда это расстояние увеличено железной дорогой. Расстояние кратчайшего направления определяется «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

2. Плату за перевозку грузов и оказание иных услуг (выполнение работ), связанных с этим, грузоотправитель вносит заранее, до отправления груза с железнодорожной станции, если настоящим Кодексом или договором не предусмотрено иное. Железная дорога вправе приостановить перевозку груза до оплаты стоимости.

3. Выделение вагона (контейнера) для дальнейшей погрузки приостанавливается до оплаты стоимости перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим.

4. При местных перевозках железная дорога вправе по согласованию с грузоотправителем (грузополучателем) принять решение об оплате на железнодорожной станции назначения стоимости перевозки груза и оказания услуг (выполнения работ), связанных с этим, если существует гарантия ее уплаты. При согласовании такого рода должна быть предусмотрена ответственность сторон за нарушение взятых обязательств.

5. Окончательный расчет в связи с перевозкой груза и оказанием услуг (выполнением работ), связанных с этим, грузополучатель осуществляет после доставки груза на железнодорожную станцию назначения.

6. Стоимость перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, уплачивается в порядке, установленном законодательством Грузии. Срок оплаты стоимости перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, на железнодорожную станцию отправления, является день получения груза, а на железнодорожную станцию назначения – день передачи груза грузополучателю, который указывается в накладной.

7. Ответственность за задержку вагона (контейнера) или хранение груза в вагоне (контейнере) до оплаты стоимости перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, а также обязательство оплаты стоимости за пользование вагоном (контейнером) на весь период его задержки возлагается на владельца груза или экспедитора в соответствии с договором.

## **Статья 23. Определение платы за пользование вагоном (контейнером)**

1. С момента выделения железной дорогой вагона (контейнера) для выгрузки или погрузки грузоотправителю (грузополучателю) или экспедитору до момента его возвращения грузоотправитель (грузополучатель) или экспедитор обязан внести плату за пользование вагоном (контейнером) и возместить железной дороге расходы на хранение груза, понесенные ввиду возвращения вагона (контейнера) с опозданием.



2. При задержке приема вагона (контейнера), принадлежащего грузоотправителю (грузополучателю) или полученного им от железной дороги с правом пользования, вносится половина платы за пользование вагоном (контейнером) за время нахождения этого вагона (контейнера) на железнодорожном пути общего пользования.

3. Плата за пользование рефрижераторной секцией, рефрижераторным вагоном или рефрижераторным поездом определяется с учетом времени погрузки (выгрузки) последнего вагона такой секции или поезда.

4. Плата за пользование вагоном (контейнером) на узкоколейном железнодорожном пути сокращается на 50 процентов.

## **Статья 24. Изменение места (адреса) доставки груза**

1. На основании письменного заявления грузоотправителя (грузополучателя) железная дорога меняет место доставки (адрес) грузополучателя или железнодорожную станцию назначения груза, полученного для перевозки. Место доставки меняется после уплаты установленной стоимости в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

2. Лицо, на основании заявления которого было изменено место доставки груза, несет ответственность перед первоначальным грузополучателем за последствия, вызванные этим изменением, и обязано урегулировать расчет между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

3. Место доставки груза, подлежащего таможенному контролю, меняется только с согласия соответствующего таможенного органа. В случае, если перевозка подобного груза представляет угрозу жизни и здоровью человека, экологической обстановке, движению поездов и пожарной безопасности, место доставки указанного груза меняется без получения согласия таможенного органа, о чем указанный орган извещается железной дорогой.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5947 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

*Закон Грузии №4926 от 28 июня 2019 года – веб-страница, 04.07.2019 г.*

## **Статья 25. Срок доставки груза на место назначения**

1. Железная дорога обязана доставить груз на место назначения в установленные сроки. Срок доставки груза на место назначения и порядок его исчисления определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой» и международными договорами (соглашениями) Грузии в сфере железнодорожного сообщения.

2. Договором о перевозках, заключенным между железной дорогой и грузоотправителем (грузополучателем), может быть установлен срок, отличающийся от срока, предусмотренного частью первой настоящей статьи, если это не противоречит «Правилам перевозок грузов железной дорогой» и международным договорам (соглашениям) Грузии в области железнодорожного сообщения.

3. Исчисление срока доставки груза на место назначения начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке. День приема груза к перевозке и день истечения срока его доставки на место назначения железнодорожная станция отправления отмечает в подтверждающих получение груза накладной и документах, переданных грузоотправителю.

4. Груз считается доставленным в установленный срок на место назначения, если:



а) груз выгружен на железнодорожной станции назначения железной дорогой или погруженный вагон (контейнер) подан грузополучателю для выгрузки на железнодорожной станции назначения до истечения установленного срока;

б) погруженный вагон (контейнер) прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения установленного срока и его подача задерживается ввиду занятия грузополучателем места выгрузки, неоплаты стоимости перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим;

в) доставка груза (вагона, контейнера) на железнодорожную станцию назначения задерживается по причине грузополучателя (занят принадлежащий ему железнодорожный подъездной путь, в терминале нет свободного места и др.) или ввиду занятости пути на железнодорожной станции назначения, когда железная дорога вынуждена остановить груз на попутной железнодорожной станции. При задержке доставки груза на место назначения составляется акт общей формы, на основании которого грузополучатель или экспедитор в соответствии с договором о перевозках обязан уплатить железной дороге стоимость в порядке, установленном статьей 50 настоящего Кодекса.

5. Железная дорога обязана сообщить грузополучателю о доставке груза на железнодорожную станцию назначения. Если железная дорога не может сообщить грузополучателю о доставке груза по причине последнего, ответственность за задержание вагона (контейнера) и хранение груза возлагается на грузополучателя.

6. Железная дорога обязана извещать Службу доходов о доставке на железнодорожную станцию или об отправлении с железнодорожной станции грузов, подлежащих таможенному контролю, через грузополучателей (грузоотправителей).

7. Железная дорога обязана сообщить грузополучателю время подачи для выгрузки вагона (контейнера) не позднее 2 часов до его подачи.

8. Железная дорога вправе на основании договора о перевозках заранее сообщить грузополучателю о доставляемом ему грузе.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5947 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

## **Статья 26. Выдача груза**

1. На железнодорожной станции назначения груз выдается указанному в документах о перевозке грузополучателю после полной уплаты стоимости перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работы), связанных с этим. После предъявления соответствующей доверенности грузополучатель удостоверяет получение груза подписью в дорожной ведомости.

2. Если грузополучатель или экспедитор не оплачивает стоимость перевозки груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, железная дорога вправе задержать груз и письменно сообщить об этом грузоотправителю, который обязан в течение 4 суток после получения сообщения распорядиться грузом. Если в указанный срок в соответствии с договором о перевозках грузополучатель или экспедитор не покрывает задолженность, а грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога вправе осуществить реализацию задержанного груза. Реализации не подлежат:

а) специальный груз (в том числе военного назначения) государственного и оборонного назначения;

б) груз, оплата стоимости перевозки которого и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, осуществляется на железнодорожной станции назначения в соответствии со статьей 22 настоящего



Кодекса;

в) груз, изъятый таможенным и другими органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля, и груз, от получения которого грузополучатель (грузоотправитель) или экспедитор отказался в пользу государства. В таком случае оплату стоимости перевозки груза и оказания связанных с этим иных услуг (выполнения работ) железной дороге обеспечивают указанные органы из суммы, полученной в результате реализации груза.

3. Если грузополучателю доставлен груз, название которого не соответствует названию, указанному в накладной, грузополучатель обязан принять его от железнодорожной станции и обеспечить его хранение до урегулирования вопроса с грузоотправителем. Если грузополучатель откажется от получения груза, грузоотправитель вправе распорядиться грузом без предъявления оригинала накладной. Если грузополучатель не примет груз, а грузоотправитель не распорядится им, железная дорога вправе незамедлительно выгрузить и хранить груз за счет уполномоченного лица. Железная дорога может, не дождавшись указания уполномоченного лица, продать груз, если он скоропортящийся, если состояние груза оправдывает подобное решение или если расходы на хранение превышают стоимость груза. Железная дорога может продать груз и в другом случае, если в течение определенного времени не получит указаний ни от одной стороны.

4. Грузополучатель вправе отказаться от приема груза лишь в том случае, если в результате его повреждения или порчи качество груза ухудшилось настолько, что его полное или частичное использование по назначению невозможно.

5. Если груз испортился из-за несвоевременной выгрузки вагона (контейнера) или вывоза груза грузополучателем или экспедитором, либо задержки вагона на подъездном железнодорожном пути или железнодорожной станции, имущественная ответственность соответственно возлагается на грузополучателя или экспедитора.

6. При получении груза на местах общего пользования грузополучатель обязан принять причитающийся ему груз и вывезти его с железнодорожной станции.

7. В случае выгрузки груза из вагона (контейнера) с опозданием или вывоза груза грузополучателем с железнодорожной станции с опозданием и возникновения по этим причинам технических трудностей на железнодорожной станции грузополучатель обязан оплатить железной дороге стоимость хранения выгруженного груза и пользования вагоном (контейнером) в размере, установленном «Тарифной политикой железной дороги».

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №4926 от 28 июня 2019 года – веб-страница, 04.07.2019 г.*

## **Статья 27. Порядок хранения и выдачи груза на железнодорожной станции назначения**

1. Хранение и выдача груза на железнодорожной станции назначения осуществляются в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

2. На железнодорожной станции назначения груз хранится бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки вагона (контейнера) железной дорогой своими средствами или с 24 часов дня подачи вагона (контейнера) на место выгрузки средствами грузополучателя. За хранение груза на железнодорожной станции в течение срока, превышающего указанный срок, установлена соответствующая плата, которую оплачивает железной дороге грузополучатель или экспедитор, либо другое лицо, уполномоченное на вывоз груза.

3. При выдаче груза на железнодорожной станции назначения железная дорога проверяет его состояние, массу и количество грузовых мест, если:



- а) груз доставлен в неисправном вагоне (контейнере) с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами или в вагоне (контейнере), имеющем запорно-пломбировочные устройства другой железнодорожной станции;
- б) груз при перевозке в открытом подвижном составе доставлен с признаками повреждения, порчи или недостачи;
- в) скоропортящийся груз доставлен на место назначения с нарушением срока доставки или температуры, установленной для перевозки в рефрижераторном вагоне;
- г) груз погружен железной дорогой;
- д) груз выгружен железной дорогой на местах общего пользования;
- е) созданы такие условия, которые могут повлиять на состояние и массу помещенного в тару или штучного груза.
4. Помимо случаев, указанных в части 3 настоящей статьи, железная дорога при выдаче груза на железнодорожной станции назначения проверяет лишь состояние и массу груза, помещенного в поврежденную тару (упаковку).
5. При обнаружении на вагоне (контейнере) пломб Службы доходов железная дорога не проверяет состояние, массу груза и количество грузовых мест, кроме случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, о чем железная дорога обязана сообщать Службе доходов.
6. Проверка массы груза при его выдаче на железнодорожной станции назначения осуществляется аналогично проверке массы при погрузке. Если у грузополучателя и железной дороге нет вагонных весов, сыпучий и насыпной груз, который доставлен на железнодорожную станцию назначения без признаков недостачи, выдается без проверки массы.
7. Масса груза признается правильной, если разница между массой, установленной на железнодорожной станции назначения, и массой, установленной на железнодорожной станции отправления, не превышает естественную убыль массы груза и предельные нормы погрешности устройств, определяющих массу нетто, которые установлены «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
8. На основании договора о перевозках железная дорога вправе принять участие в проверке состояния, массы груза и количества грузовых мест.
9. Если при проверке состояния, массы груза и количества грузовых мест на железнодорожной станции назначения выявилась недостача или повреждение (порча) груза или это установлено коммерческим актом железной дороги, расположенной по пути следования, железнодорожная станция назначения обязана определить фактический размер повреждения, порчи или недостачи груза и выдать коммерческий акт.
10. При необходимости железная дорога по своей инициативе или требованию грузополучателя приглашает экспертов и специалистов.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

## **Статья 28. Обязанности железной дороги и грузополучателя после выгрузки груза**

1. После выгрузки груза вагон (контейнер) должен быть очищен изнутри и снаружи, должны быть сняты съемные крепежные устройства, приведены в порядок несъемные крепежные устройства, в том числе турникеты, закрыты двери и люки. Выполнение этих обязательств обеспечивают:



а) железная дорога, если груз выгружен средствами железной дороги;

б) грузополучатель или экспедитор, если груз выгружен его средствами.

2. Очистку, промывку вагона (контейнера), его дезинфекцию после выгрузки животных, птиц, сырых продуктов животного происхождения и скоропортящегося груза железная дорога осуществляет за счет грузополучателя в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

3. После выгрузки имеющего специфический запах и загрязняющего груза, определенного «Правилами перевозок грузов железной дорогой», вагон (контейнер) должен промыть грузополучатель. Если грузополучатель не в состоянии промыть вагон (контейнер), его промывает железная дорога на основании договора.

4. До выполнения требований, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи, железная дорога вправе не принимать вагон (контейнер) от грузополучателя. В этом случае грузополучатель обязан внести плату за пользование вагоном (контейнером) за весь период его задержки.

### **Статья 29. Невозможность доставки груза (багажа, грузобагажа) на место назначения**

1. Если в результате действия непреодолимой силы и иных чрезвычайных ситуаций произойдет задержка дальнейшей перевозки груза (багажа, грузобагажа) на место назначения и выдачи грузополучателю, железная дорога обязана обратиться к грузополучателю (грузоотправителю) с требованием распорядиться грузом (багажом, грузобагажом). Если грузополучатель (грузоотправитель) в течение 4 суток после обращения железной дороги не распорядится грузом (багажом, грузобагажом), железная дорога вправе возвратить его грузоотправителю, а в случае невозможности возвращения груза (багажа, грузобагажа) произвести его реализацию в порядке, установленном законодательством Грузии.

2. В случае задержания таможенным/другими органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля, при международных перевозках груженого (багажом, грузобагажом) вагона (контейнера) ввиду нарушения грузоотправителем установленных требований во время передачи морскому транспорту или иностранной железной дороге, грузоотправитель оплачивает железной дороге стоимость пользования вагоном (контейнером) за весь период его задержки.

3. Если грузополучатель не распорядится обыкновенным грузом в течение 10 суток, а скоропортящимся грузом – в течение 4 суток после получения сообщения с железной дороги о задержке вагона (контейнера), железная дорога вправе возвратить его грузоотправителю за его счет или произвести реализацию груза, если договором о перевозках не предусмотрено иное. На грузоотправителя, по причине которого вызвана задержка вагона (контейнера) на железнодорожной станции, возлагаются имущественная ответственность, предусмотренная настоящим Кодексом, и оплата стоимости пользования вагоном (контейнером) за все время его задержки.

4. Из суммы, полученной в результате реализации груза (багажа, грузобагажа), в распоряжении железной дороги остается стоимость перевозки груза (багажа, грузобагажа) и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, и соответствующая сумма, возмещающая расходы, понесенные при его реализации, а оставшаяся сумма возвращается указанному в документах о перевозке грузополучателю, если им оплачена стоимость груза (багажа, грузобагажа), а в ином случае – грузоотправителю. Если возврат суммы невозможен по причинам, не зависящим от железной дороги, она подлежит распоряжению в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №4926 от 28 июня 2019 года – веб-страница, 04.07.2019 г.*



**Статья 30. Железнодорожный подъездной путь**

1. Железнодорожный подъездной путь – это путь, предназначенный для обслуживания отдельных лиц, который связан с железнодорожной сетью непрерывной рельсовой колеей и находится во владении железной дороги, грузоотправителя (грузополучателя) или иного лица.
2. Присоединение железнодорожного подъездного пути к железнодорожной сети осуществляется с разрешения железной дороги.
3. Строительство и реконструкция железнодорожного подъездного пути и устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагона (контейнера), осуществляется по согласованию с железной дорогой.
4. Конструкция и состояние путевых устройств и технических сооружений железнодорожного подъездного пути должны соответствовать строительным требованиям и обеспечивать пропуск вагона (контейнера) по железнодорожному пути общего пользования в соответствии с установленными нормами технической нагрузки, а при обслуживании железнодорожным локомотивом этого пути – пропуск локомотива, выделенного железной дорогой.
5. Железнодорожный подъездной путь для технического обслуживания может быть передан железной дороге на основании соответствующего договора.
6. Сдача вновь построенного железнодорожного подъездного пути в эксплуатацию и подача подвижного состава железной дороги на этот путь допускается, если его примет в эксплуатацию комиссия, состоящая из представителей владельца железной дороги и пути.
7. Каждый железнодорожный подъездной путь должен иметь технический паспорт, чертеж искусственных сооружений, план и продольный профиль.
8. Железнодорожный подъездной путь, его техническое сооружение и устройство должны обеспечивать ритмичную погрузку и выгрузку груза, осуществление маневровых работ в соответствии с объемом перевозок, а также рациональное использование и сохранность подвижного состава.
9. Для соединения с существующим железнодорожным подъездным путем строящегося железнодорожного подъездного пути необходимо:
  - а) разрешение железной дороги, если железнодорожный подъездной путь принадлежит железной дороге;
  - б) разрешение лица по предварительному согласованию с железной дорогой, которому принадлежит железнодорожный подъездной путь.

*Закон Грузии №4853 от 5 июня 2007 года – ССМ I, №21, 18.06.2007 г., ст. 176*

*Закон Грузии №6968 от 15 июля 2020 года – веб-страница, 28.07.2020 г.*

**Статья 31. Эксплуатация железнодорожного подъездного пути**

1. Отношения между железной дорогой и владельцем железнодорожного подъездного пути осуществляются в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
2. Порядок выхода подвижного состава на железнодорожный путь общего пользования, который не



принадлежит железной дороге, устанавливает железная дорога.

3. Лицо, деятельность которого связана с движением поездов по железнодорожному пути общего пользования, маневровыми работами, погрузкой, закреплением и выгрузкой груза, должно иметь документ, выданный железной дорогой, удостоверяющий соответствие его квалификации установленным требованиям.

4. Представитель железной дороги вправе при участии владельца железнодорожного подъездного пути проверить безопасность движения, сохранность подвижного состава и контейнера и состояние железнодорожного подъездного пути.

5. При выявлении неисправности на железнодорожном подъездном пути, создающей опасность движению, сохранности подвижного состава, груза, подлежащего перевозке, и вагона (контейнера), представитель железной дороги обязан составить соответствующий акт. На основании этого акта начальник железнодорожной станции или ревизор по безопасности движения до устранения неисправности запрещает подачу подвижного состава на указанный в акте путь (отрезок пути). В таком случае имущественная ответственность за выполнение полученной заявки о задержке подачи или вывода вагона (контейнера), а также хранения, охране и перевозке груза возлагается на владельца железнодорожного подъездного пути (его отрезка).

6. Если грузоотправитель (грузополучатель) является владельцем маневровых средств, подачу, вывод вагона (контейнера) и маневровые работы на своем железнодорожном подъездном пути осуществляет он с пути приема и сдачи собственными маневровыми средствами, а если грузоотправитель (грузополучатель) не владеет маневровыми средствами, подачу, вывод вагона (контейнера) и выполнение маневровых работ он обеспечивает маневровыми средствами железной дороги, за плату, установленную договором о перевозке.

7. Отношения железной дороги и лиц, имеющих прирельсовые склады и товарные платформы на железнодорожном подъездном пути, принадлежащем железной дороге, регулируются договором о подаче и выводе вагона (контейнера), типовая форма и реквизиты которого определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой». Подача и вывод вагона (контейнера) и маневровые работы осуществляются при помощи железнодорожного локомотива за плату, установленную договором о перевозках.

8. Лицо осуществляет очистку от мусора, снега и освещение железнодорожного подъездного пути, находящегося на его территории, за свой счет.

9. Договоры об эксплуатации железнодорожного подъездного пути, подаче и выводе вагонов (контейнеров) заключаются с учетом технического процесса или единого технического процесса работы железной дороги и примыкающего к ней железнодорожного подъездного пути. Этими договорами устанавливается порядок подачи и вывода вагона (контейнера).

10. Порядок обслуживания грузоотправителя (грузополучателя), который в пределах железнодорожного подъездного пути имеет одного или нескольких грузоотправителей (грузополучателей) – контрагента и свои склады или примыкающие к ним железнодорожные пути, определяется договором, заключенным непосредственно между контрагентом и тем грузоотправителем (грузополучателем), которому принадлежат железнодорожный подъездной путь и маневровые средства, обслуживающие этот путь. Плата, определенная этим договором, не должна превышать плату, установленную железной дорогой за аналогичное обслуживание.

11. При обслуживании железной дорогой железнодорожных подъездных путей своими маневровыми средствами между железной дорогой и контрагентом заключается договор о подаче и выводе вагонов (контейнеров). За подачу и вывод вагона (контейнера) и выполнение маневровых работ контрагент вносит установленную плату.

12. На лицо, владеющее железнодорожным подъездным путем, грузоотправителя (грузополучателя) и контрагента возлагается имущественная ответственность за повреждение подвижного состава и несоблюдение правил безопасности на железнодорожном подъездном пути. При перевозке груза владелец железнодорожного подъездного пути и контрагент пользуются равными правами и на них возлагается



равная ответственность.

13. Если грузоотправитель (грузополучатель) является владельцем железнодорожного подъездного пути, железная дорога вправе с его согласия выполнять маневровые работы и в соответствии с договором о временном расположении вагонов (контейнеров) воспользоваться принадлежащим ему железнодорожным подъездным путем.

14. Расходы на земельный участок, занятый лицами на железнодорожном подъездном пути, расположенном в полосе отчуждения, и расходы на содержание этого пути определяются договорами об эксплуатации железнодорожных подъездных путей и подаче и выводе вагонов (контейнеров) и возмещаются железной дороге в соответствии с условиями этих договоров.

15. Охрана принятого от железной дороги погруженного и выгруженного вагона (контейнера) на железнодорожном подъездном пути осуществляется средствами и за счет принимающей стороны.

16. Время нахождения вагона (контейнера) на железнодорожном подъездном пути исчисляется в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

17. При обслуживании железнодорожного подъездного пути маневровыми средствами железной дороги время погрузки и выгрузки вагона (контейнера) исчисляется с момента фактической подачи на место погрузки и выгрузки вагона (контейнера) для погрузки и выгрузки до момента получения железнодорожной станцией сообщения от грузоотправителя (грузополучателя) о готовности вывода вагона (контейнера).

18. Время нахождения вагона (контейнера) на железнодорожном подъездном пути, который не обслуживают маневровые средства железной дороги, исчисляется с момента передачи этого вагона (контейнера) до момента его возвращения на путь, на котором между сторонами производится его прием и сдача.

19. Место подачи вагона (контейнера) на железнодорожный подъездной путь, условия и правила передачи с этого пути, доставки груза определяются договором о подаче и выводе вагонов (контейнеров).

20. Грузоотправитель (грузополучатель) и железная дорога не вправе без разрешения владельца использовать вагон (контейнер), который им не принадлежит, для перевозки, хранения и погрузки собственного груза.

21. Договоры об эксплуатации железнодорожных подъездных путей и о подаче и выводе вагонов (контейнеров) заключаются не менее чем на 3-летний срок.

22. В случае изменения технической оснащенности или технологии работы железнодорожной станции и железнодорожного подъездного пути стороны вправе изменить полностью или частично договоры об эксплуатации железнодорожных подъездных путей и о подаче и выводе вагонов (контейнеров) до истечения срока их действия.

#### **Глава IV. Прямая смешанная перевозка железной дорогой груза с участием других видов транспорта**

##### **Статья 32. Прямая смешанная перевозка груза железной дорогой**

1. Железная дорога осуществляет прямые смешанные перевозки грузов с участием предприятий (организаций и т. д.) морского, внутреннего водного, воздушного и автомобильного транспорта.

2. Прямая смешанная перевозка груза железной дорогой осуществляется на основании единой накладной и иных транспортных документов, которые сопровождают груз на всем пути следования.



### Статья 33. Порядок прямой смешанной перевозки груза

1. Порядок прямой смешанной перевозки груза определяется соглашениями, заключенными между транспортными предприятиями (организациями и т. д.) соответствующих видов на основании законодательства Грузии, и настоящим Кодексом.
2. Условия прямой смешанной перевозки груза определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой». В случаях, не предвиденных настоящей статьей, используются правила перевозки груза транспортом соответствующего вида.
3. В прямой смешанной перевозке груза принимают участие:
  - а) железнодорожная станция, предназначенная для оказания услуг (выполнения работы), связанных с перевозкой груза;
  - б) морской порт, автостанция, аэропорт.
4. Жидкий груз, предназначенный для перевозки в вагонах-цистернах, а также лес в плотках не принимаются к прямой смешанной перевозке, за исключением случая перевозки груза паромом.
5. Перечень грузов, допускаемых к прямой смешанной перевозке, которые должны сопровождаться проводником грузоотправителя (грузополучателя), определяется «Правилами перевозок грузов железной дорогой».
6. Передача груза в опломбированном вагоне (контейнере) в пункте перевалки осуществляется с проверкой целостности запорно-пломбировочного устройства и соответствия данных, указанных в документах о перевозках.
7. При прямой смешанной железнодорожной и морской перевозке груза его масса определяется в пункте перевалки по требованию стороны, которая принимает груз:
  - а) на вагонных весах – железной дорогой;
  - б) на грузовых весах – портом.
8. При прямой смешанной железнодорожной и автомобильной перевозках груза его массу определяет сторона, которая в пункте перевалки осуществляет погрузку и выгрузку груза совместно с представителем соответствующего вида транспорта, участвующего в перевозке.
9. Если помещенный в тару штучный груз, который принят к перевозке в крытом или открытом подвижном составе, со стандартной массой или массой, указанной на каждом грузовом месте грузоотправителем, в пункт выгрузки поступил в неповрежденной таре, он перегружается из одного вида транспорта в другой вид транспорта без взвешивания, с подсчетом грузовых мест. В таком же порядке выдается груз на месте назначения.
10. При наличии признаков недостачи или повреждения (порчи) груза он перегружается (выдается) путем проверки мест, имеющих признаки недостачи или повреждения (порчи), с учетом массы и фактического состояния.
11. Груз, прямая смешанная перевозка которого осуществляется в вагоне (контейнере), перегружается после проверки целостности вагона и запорно-пломбировочного устройства.



12. Порядок выделения вагона (контейнера) при прямой смешанной перевозке груза и условия его использования определяются договором, заключенным между заинтересованными транспортными предприятиями (организациями и т. д.).

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### **Статья 34. Порядок перегрузки груза в пункте перегрузки и подготовки транспортных средств**

1. При прямой смешанной перевозке груза его перегрузка в пункте перегрузки осуществляется:

а) портом – при перегрузке с морского судна и со склада порта в грузовой вагон, а также из грузового вагона на морское судно и склад порта;

б) железной дорогой – при перегрузке из грузового вагона и со склада железнодорожной станции в грузовой автомобиль, а также из грузового автомобиля в грузовой вагон и на склад железнодорожной станции.

2. Специальную подготовку и оборудование грузового вагона и морского судна для укладки груза в несколько ярусов, а также закрепления тяжеловесного, длинномерного и громоздкого груза осуществляет порт.

3. Обеспечение необходимыми материалами для погрузки груза в грузовой вагон и морское судно, его закрепления и перевозки средствами пакетирования, другими устройствами и необходимыми приспособлениями осуществляет грузоотправитель.

4. Цена оказания портом услуг (выполнения работ) вместе с расходами на материалы указывается в накладной и выплачивается грузополучателем (грузоотправителем).

### **Статья 35. Совместное соглашение**

1. Условия работы железнодорожной станции, порта и транспортных предприятий (организаций и т. д.), участвующих в прямой смешанной перевозке груза, определяются заключенным между сторонами совместным соглашением, которое оформляется в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой», на 3 года. В связи с изменением технической оснащенности и технологии работы железнодорожной станции или порта совместное соглашение может полностью или частично измениться по требованию одной из сторон до истечения срока его действия.

2. Спорные вопросы, связанные с совместным соглашением, разрешаются в порядке, установленном законодательством Грузии.

### **Статья 36. Сроки доставки груза на место назначения, расчет и ответственность сторон**

1. Сроки доставки груза на место назначения при его прямой смешанной перевозке определяются с учетом совокупности установленных сроков доставки груза на место назначения железнодорожным и иным видом транспорта и исчисляются в соответствии с правилами исчисления сроков доставки груза на место назначения для каждого вида транспорта. При нарушении общего срока доставки груза на место назначения имущественная ответственность возлагается на сторону, нарушившую этот срок.

2. При прямой смешанной железнодорожной и морской перевозках груза плата за его перевозку производится:



а) на железнодорожной станции, отправляющей груз, – грузоотправителем в соответствии с расстоянием перевозки по железной дороге;

б) в порту перегрузки или назначения груза – грузоотправителем (грузополучателем) в соответствии с расстоянием перевозки по морю.

3. При прямой смешанной железнодорожной и морской перевозках груза плата за его перевозку производится:

а) в порту отправления груза – грузоотправителем в соответствии с расстоянием перевозки по морю;

б) на железнодорожной станции перегрузки груза – грузоотправителем (грузополучателем) в соответствии с расстоянием перевозки по железной дороге.

4. Плату за перевозку груза может уплатить экспедитор, выполняющий поручение грузоотправителя (грузополучателя).

5. За подачу (вывод) в порт вагона (контейнера) железнодорожным локомотивом вносится плата, определенная «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

6. На основании совместного соглашения параметры выполнения норм перегрузки груза из железнодорожных транспортных средств в морские транспортные средства и обратно вносятся в учетную карточку с учетом вида груза. Форма учетной карточки и требования по ее заполнению определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

7. За нарушение норм перегрузки груза при его прямой смешанной железнодорожной и морской перевозках на железную дорогу (порт) возлагается имущественная ответственность аналогично невыполнению заявки на перевозку груза.

8. Железная дорога (порт) освобождается от имущественной ответственности за нарушение норм перегрузки груза:

а) при действии непреодолимой силы, когда погрузка и выгрузка груза запрещены или (и) невозможны, а также при аварии на транспортном предприятии (в организации и т. д.);

б) в иных случаях прекращения или ограничения перевозки груза в порядке, установленном законодательством Грузии.

9. При погрузке и выгрузке груза с морского судна ответственность порта и железной дороги и их права и обязанности определяются заключенным между ними совместным соглашением.

10. При задержке вагона (контейнера), поступившего на железнодорожную станцию или в адрес порта либо поданного на место выполнения работ по погрузке и выгрузке (перегрузке), или простаивающего в ожидании освобождения этого места по причине грузоотправителя (грузополучателя) или экспедитора, а также при задержке поступившего в адрес этих лиц вагона (контейнера) на попутной железнодорожной станции указанные лица обязаны уплатить железной дороге установленную плату за пользование вагоном (контейнером) и хранение груза за весь период его задержки.

11. За задержку вагона (контейнера) в пункте перегрузки по причине, исходящей от грузоотправителя (грузополучателя) или экспедитора, а также за задержку вагона (контейнера), груженого экспортным и импортным грузом, на приграничном контрольном посту по причине, исходящей от таможенного органа и органов пограничного контроля, либо за превышение времени стоянки, предусмотренной расписанием движения пассажирских поездов, на нарушившую сторону возлагается имущественная ответственность согласно правилам, установленным статьями 50 и 51 настоящего Кодекса.

12. За необеспечение сохранности груза до его передачи в пункт перегрузки имущественная



ответственность возлагается на сторону, сдающую груз, а после передачи груза – на принимающую сторону.

13. Охрану груженого или порожнего вагона (контейнера) на территории порта обеспечивает порт.

14. Снятие запорно-пломбировочного устройства с вагона (контейнера), поданного в пункт перегрузки для перегрузки, и монтаж (опломбирование) запорно-пломбировочного устройства на вагоне (контейнере), предназначенном для прямой смешанной перевозки груза, производится в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

15. Имущественная ответственность железнодорожных и иных видов транспортных предприятий (организаций и т. д.) за необеспечение сохранности груза, принятого для прямой смешанной перевозки, определяется действующими правилами о соответствующем виде транспорта. Если установлена вина железной дороги или порта за утрату, повреждение, порчу или недостачу груза, ответственность соответственно возлагается на железную дорогу или порт.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №4926 от 28 июня 2019 года – веб-страница, 04.07.2019 г.*

## **Глава V. Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты**

### **Статья 37. Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты**

1. Железная дорога обязана обеспечить перевозку пассажиров, своевременную доставку багажа, грузобагажа и почты на место назначения, безопасность и качественное обслуживание пассажиров на железнодорожном вокзале и в пассажирском поезде, создание необходимых условий проезда, охрану багажа и грузобагажа.

2. Железная дорога обязана обеспечить движение пассажирских поездов по расписанию. Пассажирский вагон, железнодорожный вокзал и иные сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны быть технически исправны и соответствовать строительно-санитарным и иным требованиям, установленным соответствующими нормативными актами.

3. К категориям пассажирских поездов относятся:

а) по скорости движения – скорый и пассажирский;

б) по расстоянию следования – международный, магистральный и региональный.

4. Критерии определения категорий пассажирских поездов и скорость их движения по расстоянию их следования устанавливаются Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой.

5. Обслуживание железнодорожной станцией перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа должно соответствовать требованиям, установленным законодательством Грузии.

6. Железнодорожные вокзалы должны быть оснащены платформами для посадки пассажиров, навесами, пешеходными тоннелями и переходными мостами, билетными кассами, помещениями для приема и выдачи багажа, камерами хранения ручной клади, залами ожидания, справочными бюро, комнатами отдыха для пассажиров, комнатами матери и ребенка, объектами питания, а также объектами культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания, а приграничная железнодорожная станция также должна иметь инженерно-технические средства, необходимые для обеспечения производства пограничных



и таможенных процедур. Проектирование, строительство и благоустройство указанных сооружений и инженерно-технических средств обеспечивают соответствующие министерства (ведомства) по согласованию с железной дорогой.

7. Пассажиры должны быть обеспечены информацией об отправлении пассажирского поезда с железнодорожной станции и его прибытии на железнодорожную станцию, стоимости проезда, перевозки багажа и грузобагажа и иной необходимой информацией об услугах.

8. Привокзальная площадь, которая не принадлежит железной дороге, должна быть обустроена так, чтобы удовлетворять требования безопасного и бесперебойного передвижения пешеходов и городского транспорта. Благоустройство привокзальной площади обеспечивают соответствующие органы в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5947 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

*Закон Грузии №6146 от 8 мая 2012 года – веб-страница, 25.05.2012 г.*

### **Статья 38. Договор о перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа**

1. По договору (билету) о перевозке пассажиров железная дорога обязана обеспечить пассажира соответствующим местом в пассажирском поезде, доставить его до места назначения и перевезти его багаж.

2. Пассажиры обязаны оплатить стоимость проезда и перевозки багажа, а грузоотправитель – стоимость перевозки грузобагажа.

3. Сдача багажа пассажиром, а сдача грузобагажа грузоотправителем удостоверяется соответственно квитанцией на багаж и квитанцией на грузобагаж.

4. Если в поезде имеется свободное место, железная дорога обязана оформить для определенной категории граждан с учетом определенных законодательством Грузии льгот выдачу билета по установленной стоимости. Компенсацию льготного проезда осуществляет государство в порядке, установленном законодательством Грузии.

5. Пассажир обязан иметь при себе билет. В случае утери или порчи пассажиром билета новый билет не выдается и пассажиру стоимость билета не возвращается, за исключением случаев, определенных «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

6. Сдача в камеру хранения железнодорожного вокзала ручной клади и багажа не ограничена независимо от того, имеет ли лицо билет, кроме предметов и веществ, хранение которых запрещено «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

### **Статья 39. Права и обязанности пассажиров**

1. При проезде международным и магистральным поездами пассажир вправе:

а) приобрести билет в любой поезд и вагон, предназначенный для перевозки пассажиров до указанной им железнодорожной станции;

б) бесплатно перевезти одного ребенка в возрасте до 5 лет, если тот не занимает отдельного места, и детей в возрасте от 5 до 10 лет после оплаты льготной стоимости, установленной законодательством Грузии;



- в) вместе с мелкими вещами бесплатно перевезти ручную кладь весом до 36 килограммов;
- г) после предъявления билета и оплаты соответствующей стоимости сдать багаж для перевозки;
- д) прекратить проезд и получить разницу в плате за проезд за непройденное расстояние;
- е) временно прекратить проезд и продлить срок действия билета не более чем на 10 суток с момента прекращения проезда;
- ж) в случае болезни во время проезда, если это удостоверяется справкой из медицинского учреждения, продлить срок действия билета на весь период болезни или получить обратно сумму стоимости билета;
- з) после внесения в билет соответствующей отметки билетной кассой железнодорожной станции выехать поездом, отходящим раньше срока, указанного в билете;
- и) при опоздании на поезд не более чем на 3 часа с момента его отправления или ввиду болезни (несчастного случая) не более чем на 3 суток возобновить действие билета на другой поезд путем уплаты стоимости плацкарты, а при отказе от проезда получить обратно стоимость проезда в случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи;
- к) занять свободное место в вагоне более высокого класса в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

## 2. Пассажир вправе вернуть неиспользованный билет и получить обратно:

- а) полную стоимость билета – не позднее чем за 15 часов до отправления поезда;
- б) 85 процентов стоимости билета – за время от 15 до 4 часов до отправления поезда;
- в) 70 процентов стоимости билета – за время менее чем 4 часа до отправления поезда;
- г) в случае наличия билета на обратный проезд: его полную стоимость – не позднее чем за 24 часа после приобретения билета или до отправления поезда на станцию обратного следования, а 70 процентов стоимости билета – при просрочке этого времени;
- д) 70 процентов стоимости проезда за непроследованное расстояние – при прекращении проезда в пути следования.

3. Плата за проезд также полностью возвращается пассажиру в случае отмены поезда, задержки его отправления, болезни или невозможности удовлетворения указанным в билете местом и отказа воспользоваться другим предложенным местом, а также в случае, когда опоздание пассажира на поезд, согласованное в пункте пересадки, вызвано по причине железной дороги.

4. При прекращении проезда ввиду задержки движения поезда по не зависящей от железной дороги причине пассажиру возвращается стоимость проезда за непроследованное расстояние, а при прекращении поезда по причине железной дороги – полная стоимость проезда.

5. Если невозможно выделить пассажиру указанное в билете место, железная дорога обязана с согласия пассажира выделить ему другое место, в том числе в вагоне более высокого класса, без уплаты разницы стоимости.

6. Если с согласия пассажира выделено место, стоимость которого ниже стоимости приобретенного билета, пассажиру возвращается разница стоимости в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты».

7. Для проезда в пригородном поезде пассажир вправе:



- а) приобрести билет на разовый проезд в одном или обоих направлениях (обратный билет) или абонементный билет установленной формы;
- б) бесплатно перевезти одного ребенка в возрасте до 5 лет;
- в) при проезде иметь при себе ручную кладь, размер и масса которой соответствуют нормам, установленным «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».
8. Пассажир обязан соблюдать общественный порядок на железнодорожной станции (вокзале) и в поезде, бережно относиться к имуществу железной дороги, а также охранять собственную ручную кладь.
9. (искл. – 08.05.2012, №6146).
10. (искл. – 08.05.2012, №6146).
11. Для работников железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Грузии и международными договорами Грузии Министерством экономики и устойчивого развития Грузии могут быть определены соответствующие льготы.

*Закон Грузии №6146 от 8 мая 2012 года – веб-страница, 25.05.2012 г.*

#### **Статья 40. Перевозка групп пассажиров**

1. Железная дорога на основании предварительной заявки предприятий (организаций и т. д.) осуществляет продажу билетов для перевозки групп пассажиров.
2. Прием предварительных заявок и оформление проездных документов, а также возвращение стоимости билетов в случае отказа от проезда осуществляются в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

#### **Статья 41. Перевозка багажа, грузобагажа**

1. При предъявлении пассажиром билета железная дорога обязана принять его багаж к перевозке и направить его первым же отходящим поездом соответствующего назначения, в котором есть багажный вагон.
2. Пассажир вправе предъявить к перевозке багаж объявленной ценности, за что он вносит определенную плату в порядке, установленном законодательством Грузии.
3. Перевозка грузобагажа железной дорогой осуществляется в соответствии с настоящим Кодексом и «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».
4. В качестве багажа принимается предмет, который по объему и свойствам без затруднений может быть погружен в багажный вагон и не повредит багаж других пассажиров. Требования к массе и упаковке багажа определяются «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой». Запрещается перевозка опасной ручной клади, багажа и грузобагажа, определенных «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».
5. Срок доставки на место багажа, грузобагажа определяется временем следования поезда до железнодорожной станции назначения, по которому он был отправлен. Дата отправления багажа, грузобагажа указывается в документах перевозки.
6. Если багаж, грузобагаж должны быть перегружены в пути следования поезда, срок их доставки на место



назначения определяется временем следования поезда, в который включен багажный вагон. В таком случае на каждую перегрузку багажа добавляются 1 сутки, а на каждую перегрузку грузобагажа – 2 суток.

7. Дату доставки багажа, грузобагажа на место железнодорожная станция назначения указывает в документах перевозки.

8. Багаж, грузобагаж считаются утраченными, если они не были доставлены на железнодорожную станцию назначения в течение 30 суток после истечения срока доставки. В таком случае их стоимость и причиненный ущерб возмещает железная дорога в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

9. Если багаж, грузобагаж доставлены на место назначения после истечения срока, указанного в части 5 настоящей статьи, получатель багажа, грузобагажа вправе вернуть их себе, если он возвратит железной дороге полученную от нее сумму за утерю багажа, грузобагажа.

10. Если получатель багажа, грузобагажа письменно заявит отказ в их получении или не распорядится ими за 4 суток после получения уведомления, железная дорога вправе осуществить реализацию багажа, грузобагажа в порядке, установленном законодательством Грузии.

11. На железнодорожной станции назначения багаж, грузобагаж выдаются соответственно лицу, предъявившему квитанцию на багаж, грузобагаж.

12. Багаж, грузобагаж, доставленные на железнодорожную станцию назначения, хранятся бесплатно 24 часа, без учета времени доставки. После истечения этого срока оплата стоимости хранения багажа осуществляется в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

13. Невостребованный грузобагаж подлежит реализации в порядке, установленном законодательством Грузии.

## **Статья 42. Перевозка почтовых отправок**

1. Железная дорога осуществляет перевозку почтовых отправок на основании договора о перевозках, заключенного с почтовым предприятием (организацией и т. д.), по которому это предприятие (организация и т. д.) обязано своевременно предъявить железной дороге для перевозки почтовые отправления, погрузить их в выделенный вагон, уплатить стоимость перевозки и получить почтовые отправления в пункте назначения, а железная дорога обязана принять к перевозке почтовые отправления и своевременно доставить их на место назначения.

2. Перевозка почтовых отправок осуществляется почтовым вагоном, включенным в поезд, если договором о перевозках не предусмотрено иное.

3. Условия включения почтового вагона в поезд и перевозки почтовых отправок определяются «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

## **Статья 43. Обслуживание пассажиров почтовой, телеграфной и телефонной связью**

Железная дорога для обслуживания пассажиров почтовой, телеграфной и телефонной связью на основании соответствующего договора выделяет предприятиям (организациям и т. д.) связи на определенный срок и по определенной цене помещения на железнодорожных станциях.



**Статья 43<sup>1</sup>. Цель и содержание общественных железнодорожных транспортных услуг**

1. Целью настоящей главы является определение безопасного, качественного оказания общественных железнодорожных транспортных услуг по возможно низким ценам.
2. Настоящей главой определяются порядок и условия оформления договора об оказании общественных услуг на железнодорожного оператора возлагается исполнение обязательства по предоставлению общественных услуг, за что железнодорожный оператор вправе взамен предоставления общественных услуг получить от компетентного органа компенсацию.

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

**Статья 43<sup>2</sup>. Договор об оказании общественных услуг**

1. В случае принятия компетентным органом соответствующего решения эксклюзивное право железнодорожному оператору общественных услуг предоставляется, и компенсация за предоставление общественных услуг выплачивается только на основании договора об оказании общественных услуг.
2. Договор об оказании общественных услуг может быть оформлен в соответствии с процедурой конкурентного отбора или на основании прямого предоставления в случаях, предусмотренных настоящей статьей.
3. Процедура конкурентного отбора должна быть открытой, справедливой, прозрачной и недискриминационной для всех заинтересованных лиц. Процедура конкурентного отбора после принятия соответствующих предложений и предварительного отбора может предусматривать проведение переговоров с кандидатами в целях лучшего понимания ими сути требований процедуры конкурентного отбора и ее уточнения.
4. На отбор железнодорожного оператора общественных услуг, предусмотренный настоящей статьей, и подлежащий оформлению с ним договор об оказании общественных услуг не распространяется действие законов Грузии «О государственных закупках» и «О публичном и частном сотрудничестве», а также любых других нормативных актов, регулирующих закупку товаров и услуг. Процедуру конкурентного отбора и порядок ее осуществления в каждом конкретном случае определяет Правительство Грузии.
- [4. На предусмотренные настоящей статьей отбор железнодорожного оператора общественных услуг и подлежащий оформлению с ним договор об оказании общественных услуг не распространяется действие Закона Грузии «О публичном и частном сотрудничестве» и любых других нормативных актов, регулирующих закупку товаров и услуг. Процедуру конкурентного отбора и порядок ее осуществления в каждом конкретном случае определяет Правительство Грузии. *(ввести в действие с 1 января 2027 года)*]
5. Договор об оказании общественных услуг может быть оформлен на основании прямого предоставления, без осуществления процедуры конкурентного отбора:
  - а) если среднегодовая стоимость этого договора – менее эквивалента 1 000 000 (одного миллиона) евро в лари или обязательство по предоставлению общественных услуг предусматривает перевозки пассажиров на расстояние менее 300 000 километров в течение года;



б) если оказание общественных железнодорожных транспортных услуг серьезно осложняется или при наличии риска такого осложнения. В таком случае могут быть приняты безотлагательные меры – оформление договора об оказании общественных услуг на основании прямого предоставления или продление срока действия существующего договора с конкретным железнодорожным оператором общественных услуг. Период, на который оформляется договор об оказании общественных услуг или продлевается срок его действия или на который в результате принятия указанной безотлагательной меры производится возложение исполнения обязательства по предоставлению общественных услуг, не должен превышать 2 лет;

в) если прямое предоставление допускается с учетом соответствующих структурных и географических характеристик рынка и железнодорожной сети, в частности, объема, характеристик требования, сложности железнодорожной сети, технической и географической изоляции или (и) предусмотренного этим договором обязательства по предоставлению общественных услуг;

г) если в результате оформления договора на основании прямого предоставления улучшится качество оказания общественных железнодорожных транспортных услуг или повысится эффективность расходов по сравнению с предыдущим договором об оказании общественных услуг;

д) если указанный договор оформляется с железнодорожным оператором общественных услуг, который одновременно управляет большей частью железнодорожной инфраструктуры, в отношении которой осуществляется оказание общественных железнодорожных транспортных услуг.

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

*Закон Грузии №2573 от 9 февраля 2023 года – веб-страница, 27.02.2023 г.*

*Закон Грузии №4419 от 5 сентября 2024 года – веб-страница, 23.09.2024 г.*

### **Статья 43<sup>3</sup>. Содержание договора об оказании общественных услуг**

Договор об оказании общественных услуг должен определять:

а) обязательство по предоставлению общественных услуг, подлежащее исполнению железнодорожным оператором общественных услуг, и географический ареал исполнения обязательства по предоставлению общественных услуг;

б) объективно и прозрачно:

б.а) условия выплаты компетентным органом железнодорожному оператору общественных услуг компенсации за предоставление общественных услуг;

б.б) содержание и пределы осуществления эксклюзивного права, предоставленного железнодорожному оператору общественных услуг (при наличии такового);

в) расходы на оказание общественных железнодорожных транспортных услуг железнодорожным оператором общественных услуг и их распределение. Эти расходы могут включать: расходы, связанные с людскими ресурсами, электроэнергией и железнодорожной инфраструктурой, расходы по уходу, содержанию и ремонту железнодорожных составов и расходы на проведение безотлагательных монтажных работ, необходимые для исполнения обязательства по предоставлению общественных услуг в целях осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортным средством/средствами, а также фиксированные расходы и соответствующую разумную прибыль;

г) плату за билеты или (и) порядок и условия определения размера платы за билеты;

д) порядок распределения доходов от продажи билетов, которые могут остаться у железнодорожного



оператора общественных услуг, быть переданы компетентному органу или распределены между ними;

е) срок действия указанного договора, который не должен превышать 15 лет, кроме случаев, предусмотренных нормативным актом Правительства Грузии;

ж) другие условия и положения.

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

#### **Статья 43<sup>4</sup>. Компенсация за предоставление общественных услуг**

Порядок определения компенсации за предоставление общественных услуг (в том числе расчета соответствующей разумной прибыли) устанавливается нормативным актом Правительства Грузии.

*Закон Грузии №6355 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 01.07.2020 г.*

### **Глава VI. Ответственность сторон**

#### **Статья 44. Ответственность сторон**

1. За невыполнение взятых обязательств на стороны возлагается ответственность, определенная настоящим Кодексом, иными нормативными актами и соответствующими договорами.

2. Стороны несут ответственность лишь за совершенные ими или вызванные по их причине правонарушения. Вместе с возмещением ущерба, причиненного правонарушением, нарушившая сторона обязана уплатить стоимость перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, пользования вагоном (контейнером) и иного вида услуг.

3. Все виды договоров, заключенных между грузоотправителем (грузополучателем), пассажиром и железной дорогой, которые ограничивают или освобождают их от ответственности, установленной законодательством Грузии, недействительны.

#### **Статья 45. Ответственность железной дороги за невыделение транспортных средств и ответственность грузоотправителя за неиспользование поданных транспортных средств**

1. Железная дорога за невыделение вагона (контейнера) или (и) рефрижераторного вагона (транспортера), а грузоотправитель за непредъявление груза, изменение места его назначения, неиспользование выделенного вагона (контейнера) или (и) рефрижераторного вагона (транспортера), или в случае отказа от его (их) получения обязаны возместить ущерб в соответствии с «Тарифной политикой железной дороги».

2. Грузоотправитель освобождается от возмещения ущерба при наличии следующих обстоятельств:

а) непреодолимая сила;

б) запрещение уполномоченным на то лицом погрузки и выгрузки груза, прекращение или ограничение погрузки груза;

в) авария, из-за которой прекратилась основная деятельность грузоотправителя;



г) неиспользование вагонов (контейнеров), поданных грузополучателю сверх предусмотренных заявкой на перевозку груза, без согласия грузоотправителя;

д) выполнение заявки грузоотправителя на перевозку груза в тоннах, если установлена его перевозка в вагонах и тоннах.

3. Если грузоотправитель в результате уплотненной погрузки вагонов (контейнеров) использует вагоны (контейнеры) в меньшем количестве, чем это предусмотрено заявкой, ущерб, причиненный их неполным использованием, не возмещается.

4. Если грузоотправитель хотя бы на 2 дня раньше погрузки предупредит железнодорожную станцию о неиспользовании вагона (контейнера), размер подлежащего возмещению ущерба сокращается на треть.

5. Железная дорога освобождается от возмещения ущерба при наличии следующих обстоятельств:

а) непреодолимая сила;

б) запрещение уполномоченным на то лицом погрузки и выгрузки груза, прекращение или ограничение погрузки груза;

в) неуплата грузоотправителем (грузополучателем) стоимости перевозки груза и оказания связанных с этим иных услуг (выполнения работы).

6. Если грузополучатель (грузоотправитель) и порт задерживают вагоны (контейнеры) из-за их погрузки, выгрузки, очистки и промывки, железная дорога освобождается от имущественной ответственности за невыделение того количества вагонов (контейнеров), которые были задержаны и по этой причине не были поданы к погрузке.

#### **Статья 46. Ответственность железной дороги за утерю груза (багажа, грузобагажа), его повреждение, порчу и недостачу в соответствии с соглашением «О международном грузовом железнодорожном сообщении»**

1. С момента приема груза для перевозки до его выдачи на железную дорогу возлагается имущественная ответственность за несохранность груза, если она не докажет, что груз утерян, поврежден, испорчен или недостача имела место:

а) по причине грузоотправителя или грузополучателя;

б) из-за естественных качеств груза;

в) из-за недостатков тары (упаковки), которые были незаметны во время приема груза при его внешнем осмотре, или из-за использования такой тары (упаковки), которая не соответствует свойствам груза;

г) из-за сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленные нормы.

2. Железная дорога освобождается от имущественной ответственности за утерю, повреждение, порчу или недостачу груза, если:

а) груз был доставлен в исправном вагоне (контейнере) грузоотправителя, имеющем запорно-пломбировочные устройства, и с учетом других требований, обеспечивающих сохранность груза;

б) груз был поврежден, испорчен или недостача имела место ввиду естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом подвижном составе;

в) перевозка груза была осуществлена в сопровождении проводника грузоотправителя (грузополучателя) в



соответствии с «Правилами перевозок груза железной дорогой»;

г) недостача груза не превышает нормы естественной убыли массы и допустимую погрешность измерений массы нетто;

д) утеря, повреждение, порча или недостача груза произошла ввиду указания грузоотправителем в накладной неправильных или неполных данных.

3. Если предъявитель претензии докажет, что утеря, повреждение, порча или недостача груза произошла по причине железной дороги, имущественная ответственность за несохранность груза возлагается на железную дорогу.

4. Если груз по требованию грузополучателя не был ему выдан в течение 30 дней после истечения срока доставки груза на место, а при прямой смешанной перевозке груза в срок, предусмотренный соглашением «О международном грузовом железнодорожном сообщении», груз признается пропавшим.

5. Если груз доставлен после истечения срока, определенного частью 4 настоящей статьи, грузополучатель вправе принять его, если возвратит железной дороге возмещение, полученное за утерю груза, в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом.

6. Если грузополучатель откажется от приема груза или не распорядится им в течение 4 суток после получения уведомления о доставке груза, железная дорога вправе произвести реализацию груза в порядке, установленном законодательством Грузии.

7. Ущерб, возникший при перевозке груза, железная дорога возмещает в следующем размере:

а) в случае утери или недостачи груза – в размере стоимости утерянного груза или его недостачи;

б) при повреждении (порче) груза – в размере суммы, на которую сокращается его стоимость, а если невозможно восстановить груз – в размере его полной стоимости;

в) в случае утери груза с объявленной ценностью – в размере его полной объявленной стоимости или в размере стоимости той части, которая соответствует утерянной, поврежденной, испорченной части или части, доставленной с недостачей. Стоимость груза определяется в порядке, установленном законодательством Грузии.

8. Вместе с возмещением ущерба, вызванного утерей, повреждением, порчей или недостачей груза, в установленном размере железная дорога возвращает грузоотправителю (грузополучателю) стоимость перевозки полученного от него груза и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, пропорционально количеству утерянного, поврежденного, испорченного или доставленного с недостачей груза.

9. Если багаж (грузобагаж) утерян, поврежден, испорчен или имела место недостача ввиду обстоятельств, устранить которые было возможно со дня его приема к перевозке до выдачи, имущественная ответственность за несохранность багажа (грузобагажа) возлагается на железную дорогу.

10. Ущерб, возникший при перевозке багажа (грузобагажа), железная дорога возмещает в следующем размере:

а) в случае утери багажа (грузобагажа) или его недостачи – в размере стоимости утерянного багажа (грузобагажа) или его недостачи;

б) при повреждении (порче) багажа (грузобагажа) – в размере суммы, на которую снизилась его стоимость, а если невозможно восстановить багаж (грузобагаж), – в размере его полной стоимости;

в) в случае утери багажа (грузобагажа) с объявленной ценностью – в размере его объявленной стоимости.



11. Стоимость багажа (грузобагажа) определяется в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железной дорогой».

12. Вместе с возмещением ущерба, вызванного утерей, повреждением, порчей или недостатчей багажа (грузобагажа), в установленном размере железная дорога возвращает получателю багажа (грузобагажа) стоимость перевозки багажа (грузобагажа), полученного от него, и оказания иных услуг (выполнения работ), связанных с этим, пропорционально количеству утерянного, поврежденного, испорченного или доставленного с недостатком багажа (грузобагажа).

#### **Статья 47. Ответственность за доставку груза на место назначения с опозданием**

1. В случае доставки груза при местной перевозке на место назначения с опозданием, а также доставки на место назначения порожних вагонов, находящихся во владении грузоотправителя (грузополучателя), с опозданием железная дорога возмещает ущерб в порядке, установленном Гражданским кодексом Грузии.

2. Ущерб, вызванный доставкой с опозданием багажа (грузобагажа) на место назначения при местной перевозке, возмещается в соответствии с Гражданским кодексом Грузии.

3. При доставке груза с опозданием на место назначения в международной перевозке, а также доставке на место назначения порожних вагонов, находящихся во владении грузоотправителя (грузополучателя), железная дорога или сторона, по причине которой произошла просрочка при прямой смешанной перевозке, возмещает ущерб в размере, определенном соглашением «О международном грузовом железнодорожном сообщении».

#### **Статья 48. Ответственность за самовольное использование подвижного состава**

Если грузоотправитель (грузополучатель) или другое лицо использует без разрешения уполномоченного на то лица вагон (контейнер) железнодорожного транспортного предприятия (организации и т. д.), а также если железная дорога без разрешения уполномоченного на то лица использует вагон (контейнер), находящийся во владении грузоотправителя (грузополучателя) или другого лица, нарушающая сторона вносит плату за пользование вагоном (контейнером) в трехкратном размере.

#### **Статья 49. Ответственность за предъявление запрещенного к перевозке груза или груза, подлежащего особому бережному отношению при перевозке**

За неправильное указание в накладной наименования груза, особых отметок или указаний, мер, подлежащих обязательному принятию при перевозке, а также за отправление запрещенного к перевозке груза или неправильное указание свойств груза грузоотправитель обязан уплатить возросшую стоимость перевозки этого груза в размере, установленном «Тарифной политикой железной дороги».

#### **Статья 50. Плата за пользование вагоном (контейнером)**

1. В случаях, предусмотренных частью 4 статьи 25, статьями 29, 36 (кроме превышения времени стоянки пассажирского поезда) и статьей 48 настоящего Кодекса, грузоотправитель (грузополучатель) или экспедитор в соответствии с заключенным с ним железной дорогой договором за пользование каждым вагоном (крытым, полувагоном, платформой) на железнодорожной станции (включая подъездные железнодорожные пути) отправления и места назначения уплачивает железной дороге соответствующую плату. Размер платы определяется в порядке, установленном «Тарифной политикой железной дороги».



2. Плата за пользование цистерной, цементовозом, бункерным полувагоном, минераловозом и другими специальными вагонами, определенная настоящей статьей, взимается в двукратном размере, а за пользование рефрижераторным вагоном и транспортером – в трехкратном размере.

3. Если грузоотправитель уведомит железнодорожную станцию, что отказывается от погрузки вагона, плата за пользование этим вагоном взимается до дня принятия уведомления железнодорожной станцией.

4. В случаях, предусмотренных статьями 29, 36 и 48 настоящего Кодекса, грузоотправитель (грузополучатель) выплачивает железной дороге за пользование универсальным контейнером плату в соответствии с «Тарифной политикой железной дороги».

5. Грузоотправитель (грузополучатель) и порт освобождаются от платы за пользование вагоном (контейнером), если:

а) из-за действия непреодолимой силы прекратилось движение на железнодорожном подъездном пути или запрещено выполнение операций по погрузке и выгрузке груза, а также произошла авария, в результате которой стало невозможным осуществление основной деятельности грузоотправителя (грузополучателя) или порта;

б) количество поданных железной дорогой вагонов (контейнеров) превышает количество, установленное договором об эксплуатации подъездного железнодорожного пути и о подаче и использовании вагона (контейнера).

6. Если грузоотправитель отказывается от погрузки прибывшего на железнодорожную станцию в соответствии с заявкой порожнего специального вагона и его использование другим грузоотправителем невозможно в течение расчетных суток, грузоотправитель обязан уплатить железной дороге стоимость фактического пробега этого вагона, но не более чем за 300 километров.

## **Статья 51. Ответственность сторон за нарушение других условий договора**

1. За превышение времени стоянки, предусмотренного расписанием движения пассажирских и грузовых поездов, из-за прекращения подачи электроэнергии, некачественной электроэнергии или по другим причинам, не зависящим от железной дороги, нарушающее лицо возмещает железной дороге ущерб, вызванный задержкой поезда.

2. За превышение грузоподъемности вагона (контейнера) грузоотправитель оплачивает железной дороге стоимость за перевозку лишнего груза в пятикратном размере. Грузоотправитель возмещает железной дороге также расходы на выгрузку и хранение излишнего груза и ущерб, причиненный из-за аварии, случившейся ввиду перегрузки вагона (контейнера).

3. В случае повреждения поданного железной дорогой вагона (контейнера) или повреждения и утери его съемных деталей и устройств грузоотправитель (грузополучатель) и иное соответствующее лицо, по причине которых поврежден или утрачен вагон (контейнер) или его детали и устройства, обязаны восстановить (вернуть) их или возместить железной дороге ущерб, причиненный этим повреждением, в трехкратном размере стоимости, а если восстановить (вернуть) невозможно, – оплатить их стоимость в трехкратном размере.

4. Если железная дорога повредила вагон (контейнер), принадлежащий грузоотправителю (грузополучателю) или иному лицу, железная дорога обязана отремонтировать такой вагон (контейнер) или возместить владельцу ущерб, причиненный повреждением вагона (контейнера), в трехкратном размере стоимости.

5. При утере вагона (контейнера), принадлежащего грузоотправителю (грузополучателю) или иному лицу, железная дорога по его требованию обязана передать ему вагон (контейнер) соответствующего вида на определенный срок с правом бесплатного пользования, а если железная дорога не сможет вернуть



утерянный вагон (контейнер) владельцу в течение 3 месяцев, – передать его ему в собственность в порядке, установленном законодательством Грузии.

6. Порядок замены поврежденного или утерянного вагона (контейнера), выданного железной дорогой в аренду, определяется договором об аренде.

7. Если железная дорога с согласия грузоотправителя подала ему для погрузки порожний, неочищенный вагон (контейнер), имеющий открытые люки, двери и неснятые закрепляющие приспособления, железная дорога должна возместить грузоотправителю расходы на выполнение соответствующих работ. Для их выполнения грузоотправителю предоставляется разумный срок.

8. Если грузополучатель нарушит требования, установленные статьей 28 настоящего Кодекса, он обязан возместить железной дороге расходы на работы, предусмотренные этой статьей, и внести плату за пользование вагоном (контейнером) в соответствии с «Тарифной политикой железной дороги».

## Глава VII. Акты, претензии, иски

### Статья 52. Акты

1. Обстоятельства, являющиеся основанием ответственности участников железнодорожного сообщения, удостоверяются коммерческими, техническими актами и актами общей формы.

2. Коммерческий акт составляется в случаях, когда подтверждаются:

а) несоответствие данным, указанным в документах перевозки, наименования, массы или количества погрузочных мест багажа, грузобагажа;

б) повреждение или (и) порча груза, багажа, грузобагажа;

в) обнаружение груза, багажа, грузобагажа без перевозочных документов или (и) обнаружение перевозочных документов без груза, багажа, грузобагажа;

г) возвращение железной дороге расхищенного груза, багажа, грузобагажа;

д) неподача груза железной дорогой на подъездной путь в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза в товарной кассе. В таком случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

3. Коммерческий акт составляется:

а) при выгрузке груза, багажа, грузобагажа в местах общего пользования – в день выгрузки или в случаях, предусмотренных «Правилами перевозок грузов железной дорогой», в день выдачи груза грузополучателю;

б) при выгрузке груза в местах необщего пользования – в день выгрузки груза; при этом проверка груза должна производиться в процессе выгрузки груза или непосредственно после его выгрузки;

в) в пути следования груза, багажа, грузобагажа – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

4. При невозможности составить коммерческий акт в сроки, указанные в настоящей статье, он должен быть составлен не позднее следующих суток.

5. При повагонных отправлениях коммерческий акт оформляется на каждый вагон. Допускается составление



одного коммерческого акта на прибывшую за сутки группу вагонов при выдаче однородного груза, если груз перевезен навалом или насыпью и доставлен в исправных вагонах, без признаков утери, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя:

а) в случае недостачи – если она превышает норму естественной убыли груза и погрешность измерений массы нетто;

б) в случае излишка – при наличии разницы между массой груза, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой груза, определенной на железнодорожной станции назначения, с учетом погрешности измерений массы нетто.

6. Недостача и излишек груза, перевозка которого в адрес одного грузополучателя осуществляется насыпью, навалом, наливом или перегрузкой в пути и который доставлен в исправном вагоне, без признаков утери, определяются по результату проверки всей партии одновременно выданного груза и оформляются одним коммерческим актом.

7. Коммерческий акт составляется в 3 экземплярах. При заполнении бланка коммерческого акта не допускаются помарки, подчистки и исправления. Коммерческий акт должен содержать:

а) данные о состоянии груза, багажа или грузобагажа и точное и подробное описание обстоятельств, повлекших несохранность груза, багажа или грузобагажа. На вопросы, которые содержит бланк коммерческого акта, должны быть даны точные ответы. Не допускается зачеркивание и проставление знака повтора вместо повторения необходимых данных;

б) данные о том, правильно ли погружен, размещен и закреплен груз, багаж или грузобагаж, а также имеется ли защитная маркировка на грузе, подлежащем перевозке в открытом подвижном составе.

8. К коммерческому акту о порче скоропортящегося груза должна прилагаться выписка из журнала температур, условия заполнения которого определяются «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

9. На лицо, составившее или подписавшее коммерческий акт, содержащий неправильную информацию, налагается ответственность, установленная законодательством Грузии.

10. Коммерческий акт в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой» подписывают грузополучатель (если он участвует в проверке груза, багажа или грузобагажа), железная дорога и участвующие в ней другие лица.

11. Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные в данной статье обстоятельства или если хотя бы одно из этих обстоятельств отметил получатель груза, багажа или грузобагажа. Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, не вправе отказаться от его подписания. В случае несогласия с содержанием коммерческого акта представители сторон вправе изложить свои замечания.

12. В случае отказа железной дороги от составления коммерческого акта или его неправильного составления грузополучатель вправе подать железной дороге письменное заявление об этом.

13. Железная дорога обязана дать мотивированный ответ на заявление о скоропортящемся грузе в течение одного дня после его получения, а на заявление об ином грузе, багаже или грузобагаже – в течение 3 дней после получения. Если заявление обосновано, грузополучатель не оплачивает стоимость хранения груза, багажа или грузобагажа за время задержки составления коммерческого акта.

14. По требованию грузополучателя железная дорога обязана выдать коммерческий акт в течение 3 дней. Порядок пересылки коммерческих актов между структурными единицами железной дороги определяет железная дорога.

15. Для удостоверения иных непредусмотренных настоящей статьей обстоятельств составляются акты технической и общей формы в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и



почты железной дорогой» и «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

### **Статья 53. Предъявление претензии**

1. До предъявления иска в связи с перевозкой груза (грузобагажа) обязательным является предъявление претензии к железной дороге в письменном виде.

2. Право на предъявление претензии или иска к железной дороге за ущерб, возникший при местной перевозке, имеют:

а) грузоотправитель (грузополучатель) или уполномоченное им на то лицо при представлении оригинала квитанции о приеме груза к перевозке, на которой имеется отметка о неприбытии груза на железную дорогу назначения, – в случае полной утери груза;

б) грузоотправитель (грузополучатель) при представлении оригиналов накладной и коммерческого акта – в случае повреждения, порчи, недостачи, снижения качества и в иных случаях;

в) грузополучатель – в случае просрочки доставки на место груза (грузобагажа) при условии, если он представит накладную (оригинал квитанции на грузобагаж);

г) грузополучатель – в случае задержки выдачи груза (грузобагажа) при условии, если он представит оригиналы транспортной квитанции и акта общей формы.

3. Условия предъявления претензий при международных перевозках определяются соглашением «О международном железнодорожном грузовом сообщении».

4. Грузоотправитель (грузополучатель) вправе передать полномочия на предъявление претензии другому лицу.

5. Претензии к железной дороге в связи с перевозкой пассажиров или багажа могут предъявить:

а) предъявитель квитанции на багаж – при утере багажа;

б) предъявитель соответствующего коммерческого акта – при повреждении, порче или недостаче багажа;

в) предъявитель выданного железной дорогой соответствующего акта общей формы – при пропуске срока доставки багажа на место;

г) пассажир в случае предъявления билета – при задержке отправления или опоздании поезда.

6. Претензии, возникшие при перевозке груза, багажа, грузобагажа и пассажиров, а также в связи с повреждением железной дорогой подвижного состава и контейнера (принадлежащего грузоотправителю, грузополучателю или иному лицу) предъявляются к железной дороге.

7. Претензии, связанные с перевозкой груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к железной дороге назначения – если последним пунктом перевозки груза является железнодорожная станция;

б) к соответствующей администрации иного вида транспорта, которая обслуживает конечный пункт перевозки груза или в ведении которой находится этот пункт.

### **Статья 54. Порядок предъявления претензии**



1. Претензия должна содержать требования заявителя, и к ней должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность претензии.
2. К претензии об утере, повреждении, порче или недостатке груза (грузобагажа) также должен быть приложен документ, подтверждающий количество и стоимость отправленного груза (грузобагажа), без внесения в него неполученного дохода и неосуществленных фактических затрат, или стоимости деталей и запасных частей груза (грузобагажа), прибывшего с недостатками.

## **Статья 55. Сроки предъявления претензии**

1. При местных перевозках претензия к железной дороге может быть предъявлена в сроки, установленные Гражданским кодексом Грузии, а при международных перевозках – в сроки, определенные соглашением «О международном железнодорожном грузовом сообщении».

2. Сроки предъявления претензии исчисляются:

- а) из-за повреждения, порчи или недостатка груза, багажа или грузобагажа – со дня выдачи груза, багажа или грузобагажа;
- б) из-за пропажи груза – через 10 дней после истечения срока доставки груза на место;
- в) из-за пропажи багажа, грузобагажа – через 30 дней после истечения срока доставки на место груза, грузобагажа физических лиц и через 10 дней после истечения срока доставки на место грузобагажа юридических лиц;
- г) из-за просрочки доставки на место груза, багажа, грузобагажа – со дня выдачи груза, багажа, грузобагажа;
- д) на возврат платы за пользование вагоном (контейнером) – со дня внесения этой платы заявителем претензии;
- е) из-за невыполнения заявки на перевозку груза – спустя 5 дней со дня внесения платы;
- ж) из-за вреда, причиненного самовольным занятием железной дорогой принадлежащего грузоотправителю (грузополучателю) или иному предприятию (организации и т. д.) или находящегося в их пользовании вагона (контейнера), – после истечения срока доставки груза на место таким подвижным составом или его возврата на железнодорожную станцию приписки;
- з) в ином случае, возникшем в связи с перевозкой, – со дня наступления события, которое стало основанием для предъявления претензии.

3. Железная дорога обязана рассмотреть претензию и о результатах ее рассмотрения сообщить письменно заявителю в течение 2 месяцев со дня поступления претензии. Если железная дорога признает претензию, она обязана в течение 2 недель со дня признания претензии возместить заявителю ущерб, возникший при перевозке груза, в размере, установленном частью 7 статьи 46 настоящего Кодекса.

4. В случае, если к предъявленной претензии не прилагаются полностью все документы, она должна быть возвращена заявителю без рассмотрения, в 10-дневный срок.

5. Если железная дорога удовлетворила частично или отклонила претензию, в ответе указывается основание принятого решения. В таком случае заявителю возвращаются документы, представленные вместе с претензией.

6. Железная дорога вправе предъявить претензию грузоотправителю (грузополучателю) или иному лицу в



сроки, установленные законодательством Грузии.

## **Статья 56. Сроки предъявления иска**

Предъявление иска, вытекающего из отношений, регулируемых настоящим Кодексом, осуществляется в сроки, установленные законодательством Грузии.

## **Статья 57. Порядок предъявления иска**

1. Иск к железной дороге, связанный с перевозкой груза (багажа, грузобагажа), может быть предъявлен в том случае, если железная дорога полностью или частично откажется от удовлетворения претензии, или в том случае, если железная дорога не дает ответа заявителю в течение 2 месяцев со дня получения претензии.

2. Иск вносится в суд в порядке, установленном законодательством Грузии.

3. Предъявление иска в связи с перевозкой пассажиров, багажа или грузобагажа допускается до истечения сроков, установленных статьей 53 настоящего Кодекса, если получен ответ железной дороги на претензию.

## **Статья 58. Право залога в отношении груза**

Железная дорога в связи с расходами, возникшими из договора о перевозках, имеет право залога в отношении груза до тех пор, пока она правомочна распоряжаться этим грузом.

## **Глава VIII. Безопасность движения, охрана груза и объектов железнодорожного транспорта, организация работы в особых условиях**

## **Статья 59. Основные положения безопасности движения**

1. Территории железнодорожных станций, вокзалов, пассажирских платформ и структурных единиц, железнодорожные пути, по которым движутся поезда и выполняются маневровые работы и работы по погрузке и выгрузке, являются зонами повышенной опасности. Нахождение посторонних лиц в этих зонах, если это не вызвано служебной необходимостью, запрещено. Правила нахождения в зоне повышенной опасности, выполнения там работ, движения по железнодорожным путям и перехода через них устанавливает железная дорога.

2. Обслуживание пассажиров, а также подвижной состав (в том числе специализированный), контейнеры, элементы верхнего строения пути, другие технические средства и механизмы должны соответствовать требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, охраны труда и экологической чистоты, установленным Правилами технической эксплуатации железной дороги.

3. Порядок классификации нарушений правил железнодорожного движения и пожарной безопасности, служебного расследования и учета определяет железная дорога.

4. Соответствующая ответственность за нарушение правил железнодорожного движения и пожарной безопасности возлагается на виновных лиц в соответствии с законодательством Грузии.



## **Статья 60. Общие принципы организации обеспечения безопасности движения**

1. Предприятия (организации и т. д.) железнодорожного транспорта обеспечивают безопасность перевозки пассажиров, грузов, движения поездов и иных железнодорожных транспортных средств и пожарную безопасность (в том числе безопасность выполнения маневровых работ), а также охрану условий труда и окружающей среды.
2. Железная дорога обеспечивает безопасность движения на основе следующих принципов:
  - а) системным подходом к управлению и планированию обеспечения безопасности движения и противопожарной безопасности;
  - б) соответствием нормативным актам процесса перевозки и технологии технических средств;
  - в) защитой законных интересов лиц и железнодорожного транспорта при обеспечении безопасности движения;
  - г) взаимной ответственностью лиц и железнодорожного транспорта в вопросах обеспечения безопасности движения.
3. Условия обеспечения безопасности движения определяются соответствующими нормативными актами.
4. Объект железнодорожного транспорта, на территории которого осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и перегрузка опасных грузов, должен быть удален от железнодорожных путей и сооружений общего пользования на расстояние, обеспечивающее безопасное функционирование железной дороги. Это расстояние, а также место пересечения железнодорожных путей и нормы строительства и содержания объекта в близлежащем к нему месте устанавливаются железной дорогой.
5. Ответственность за строительство и безопасную эксплуатацию газопровода, нефтепровода и других коммуникаций, пересекающих железнодорожные пути или находящихся в непосредственной близости от них, возлагается на владельцев этих коммуникаций.
6. Отправляющее или принимающее опасные грузы предприятие (организация и другие) и железная дорога обязаны в пределах своей компетенции обеспечивать безопасность перевозки, погрузки и разгрузки этого груза, иметь технические средства и подразделения, необходимые для ликвидации аварийной ситуации и последствий аварии.
7. Пересечение железнодорожного пути иными видами транспортных средств допускается лишь на различных уровнях железнодорожного пути и автомобильной дороги. Пересечение железнодорожного пути и автомобильной дороги на одном уровне допускается лишь в случаях, определенных законодательством Грузии.
8. Ответственность за соблюдение безопасности при пересечении железнодорожного пути автомобильной дорогой на одном уровне определяется законодательством Грузии.
9. Места пересечения железнодорожных путей магистральным нефтепроводом и газопроводом обозначаются соответствующими указателями согласно Правилам эксплуатации сооружений. Владельцы этих сооружений обязаны своевременно предоставить железной дороге информацию о возникновении аварийных ситуаций, создающих опасность движению и пожарной безопасности.
10. При отправлении поезда и выполнении операции по обслуживанию технических средств в местах пересечения работники железной дороги действуют в порядке, определенном соответствующими нормативными актами.



## **Статья 60<sup>1</sup>. Государственное регулирование безопасности**

1. Право доступа к железнодорожной инфраструктуре имеет железнодорожное предприятие, обладающее сертификатом безопасности.
2. Право управления и оперирования железнодорожной инфраструктурой имеет менеджер инфраструктуры, которому Агентство присвоило авторизацию безопасности.
3. Выдача Агентством сертификата безопасности и присвоение авторизации безопасности осуществляются в соответствии с порядком железнодорожной безопасности, утвержденным Правительством Грузии.
4. Агентство правомочно:
  - а) выдавать/предоставлять, возобновлять, приостанавливать и отменять сертификат безопасности и авторизацию безопасности;
  - б) осуществлять инспектирование, мониторинг и надзор за менеджером инфраструктуры и железнодорожным предприятием в соответствии с порядком осуществления инспектирования, мониторинга и надзора за менеджером инфраструктуры и железнодорожным предприятием, утвержденным Агентством.
5. В пределах полномочий, предусмотренных подпунктом «б» части 4 настоящей статьи, Агентству должно быть предоставлено право доступа к любой информации, зданиям и сооружениям, установкам, устройствам и оснащению менеджера инфраструктуры или железнодорожного предприятия.
6. Сертификат безопасности и формы авторизации безопасности утверждаются соответствующим нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

## **Статья 61. Охрана груза и объектов железнодорожного транспорта**

1. Охрану грузов и объектов железнодорожного транспорта в пути следования и на железнодорожных станциях осуществляет железная дорога посредством транспортной полиции, а противопожарную профилактическую работу, надзор за пожарной безопасностью и ликвидацию пожаров обеспечивает соответствующая служба железной дороги.
2. Перечень грузов, требующих охрану и сопровождение полиции, железная дорога составляет по согласованию с транспортной полицией. Транспортная полиция несет ответственность за охрану вверенного ей груза и объектов железнодорожного транспорта.
3. Груз, перевозимый при особых условиях, охраняет и сопровождает грузоотправитель (грузополучатель) в соответствии с «Правилами перевозок грузов железной дорогой».

## **Статья 61<sup>1</sup>. Проведение служебного расследования серьезного железнодорожного происшествия, железнодорожного происшествия и инцидента**

1. Бюро расследований транспортной безопасности Министерства экономики и устойчивого развития Грузии (далее – Бюро расследований) осуществляет служебное расследование серьезного



железнодорожного происшествия (далее – расследование), целью которого является повышение железнодорожной безопасности и превенция железнодорожных происшествий. Целью расследования не является установление виновности или ответственности лица за наступление серьезного железнодорожного происшествия, железнодорожного происшествия или инцидента. Расследование осуществляется независимо от судебных, административных и следственных органов и без создания препятствий их деятельности.

2. Бюро расследований функционально независимо от Агентства, железнодорожного предприятия, менеджера инфраструктуры и других лиц, интересы или (и) задачи которых могут противоречить интересам Бюро расследований или возложенным на него задачам или (и) влиять на его объективность.

3. Бюро расследований, кроме серьезного железнодорожного происшествия, может осуществлять расследование железнодорожного происшествия или инцидента, которые могли повлечь серьезное железнодорожное происшествие. Решение о расследовании указанного случая или инцидента принимает Бюро расследований. При принятии указанного решения Бюро расследований учитывает:

а) значение и тяжесть железнодорожного происшествия или инцидента;

б) является ли железнодорожное происшествие или инцидент частью серии железнодорожных происшествий или инцидентов (в контексте железнодорожной системы);

в) общее влияние на безопасность железных дорог;

г) обращение Агентства, менеджера инфраструктуры или железнодорожного предприятия.

4. Бюро расследований должно быть незамедлительно предоставлено:

а) право допуска/доступа к месту серьезного железнодорожного происшествия, железнодорожного происшествия или инцидента, а также участвовавшему в нем подвижному составу и соответствующей инфраструктуре;

б) право на сбор доказательств (в том числе право на снятие/изъятие поврежденных частей надлежащей инфраструктуры/подвижного состава для соответствующей экспертизы или анализа);

в) право доступа и использования записи записывающего устройства в поезде и оборудования, связанного с записью вербальных сообщений, регистрацией эксплуатации системы сигнализации и контроля за движением;

г) право доступа к результатам экспертизы тела жертвы;

д) право доступа к результатам расследований в отношении персонала поезда и железнодорожного предприятия или другого персонала менеджера инфраструктуры, причастных к серьезному железнодорожному происшествию, железнодорожному происшествию или инциденту;

е) право на проведение опроса персонала и других лиц железнодорожного предприятия или менеджера инфраструктуры;

ж) право допуска/доступа к любой соответствующей информации или записям, имеющимся у менеджера инфраструктуры, железнодорожного предприятия и Агентства.

5. Бюро расследований несет ответственность за защиту информации, полученной в результате расследования железнодорожного происшествия или инцидента, для обеспечения безопасности, чтобы указанная информация разглашалась только в целях расследования железнодорожного происшествия или инцидента. Информация, полученная в результате указанного расследования, может быть доступна третьим лицам только в случае, предусмотренном законодательством Грузии, на основании надлежащего решения соответствующего правоохранительного органа.



6. Инцидент в сфере железнодорожного транспорта, в котором не прослеживаются серьезное железнодорожное происшествие или высокая вероятность наступления железнодорожного происшествия, расследуется железнодорожным предприятием или (и) менеджером инфраструктуры. Железнодорожное предприятие или менеджер инфраструктуры в случае требования Бюро расследований или Агентства представляют им окончательный отчет о расследовании инцидента.
7. Правительство Грузии при расследовании таких железнодорожных происшествий или инцидентов, которые относятся к сфере компетенции различных ведомств, может создавать межведомственную комиссию.
8. В случае наступления железнодорожного происшествия или серьезного железнодорожного происшествия в государства регистрации, эксплуатанта, проектировщика или производителя железнодорожного транспорта направляется соответствующее уведомление. Они вправе назначать уполномоченных представителей с целью участия в соответствующем расследовании.
9. Железнодорожное предприятие, менеджер инфраструктуры и Агентство обязаны незамедлительно уведомлять Бюро расследований о серьезном железнодорожном происшествии, железнодорожном происшествии или инциденте.
10. Соответствующие государственные органы и юридические лица обязаны обеспечивать охрану места железнодорожного происшествия или инцидента и создавать надлежащие условия для работы Бюро расследований.
11. Отчет о расследовании должен быть подготовлен в соответствующей форме, определенной для вида и значения серьезного железнодорожного происшествия, железнодорожного происшествия или инцидента, с учетом значения результатов расследования. В указанном отчете должна быть отражена цель расследования. При необходимости указанный отчет может содержать рекомендации по безопасности.
12. Рекомендации по безопасности, предусмотренные частью 11 настоящей статьи, должны быть даны Агентству, а также, исходя из специфики рекомендаций, – другому органу или ведомству.
13. Расходы, связанные с расследованием, возмещаются из государственного бюджета Грузии.
14. Порядок проведения расследования утверждается соответствующим нормативным актом Министра экономики и устойчивого развития Грузии.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

## **Статья 62. Организация работы железной дороги во время чрезвычайного положения, в том числе военного положения, мобилизации, и в иных чрезвычайных ситуациях**

1. Во время чрезвычайного, в том числе военного положения, мобилизации и в других чрезвычайных ситуациях предприятия (организации и т. д.) железнодорожного транспорта совместно с центральными органами государственной власти и муниципалитетами осуществляют соответствующие безотлагательные мероприятия в порядке, установленном законодательством Грузии.
2. Ответственность за умышленное создание препятствий в работе железной дороги и прекращение ее работы, повреждение технических средств определяется в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №4853 от 5 июня 2007 года – ССМ I, №21, 18.06.2007 г., ст. 176*

*Закон Грузии №6968 от 15 июля 2020 года – веб-страница, 28.07.2020 г.*



## **Статья 63. Страхование на железнодорожном транспорте**

Страхование пассажиров, груза, багажа, грузобагажа и иной вид страхования на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с законодательством Грузии.

### **Глава VIII<sup>1</sup>. Выдача удостоверения машиниста на управление поездом и сертификация машиниста**

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

#### **Статья 63<sup>1</sup>. Цель главы и сфера ее действия**

1. В настоящей главе определяются права и обязанности Агентства, машиниста, железнодорожного предприятия, менеджера инфраструктуры и учебного центра.
2. Действие настоящей главы не распространяется на машиниста, который осуществляет деятельность только:
  - а) в метро, трамвае или другом легкорельсовом железнодорожном транспорте, обособленном от железнодорожной сети;
  - б) в сети, функционально обособленной от остальной железнодорожной сети и предназначенной только для местного, городского или пригородного железнодорожного сообщения и грузового обслуживания;
  - в) в железнодорожной инфраструктуре, находящейся в частной собственности, которая существует только для осуществления владельцем этой инфраструктуры перевозок в своих целях;
  - г) на участке (участках) железнодорожных рельсовых путей, который (которые) временно закрыт (закрыты) для обычного сообщения в целях ремонта, обновления или улучшения железнодорожной системы.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

#### **Статья 63<sup>2</sup>. Документы, подтверждающие право машиниста на управление поездом**

1. Правом машиниста на управление поездом в железнодорожной системе обладает только машинист, имеющий предусмотренные частью 2 настоящей статьи документы, подтверждающие право машиниста на управление поездом.
2. Документами, подтверждающими право машиниста на управление поездом, являются:
  - а) удостоверение машиниста на управление поездом, подтверждающее наличие у машиниста основных профессиональных навыков, умений и соответствующего образования, а также соответствие состояния его здоровья требованиям, определенным законодательством Грузии;
  - б) сертификат машиниста.
3. Удостоверение машиниста на управление поездом выдается Агентством, а органом, уполномоченным на выдачу сертификата машиниста, является железнодорожное предприятие или менеджер инфраструктуры.
4. Правила и условия выдачи, обновления и восстановления удостоверения машиниста на управление



поездом и сертификата машиниста, приостановления и отмены их действия (в том числе требования и исключительные правила в отношении удостоверения машиниста на управление поездом и сертификата машиниста) утверждаются нормативным актом Правительства Грузии. Агентство утверждает формы удостоверения машиниста на управление поездом и сертификата машиниста.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### **Статья 63<sup>3</sup>. Требования, определенные для получения удостоверения машиниста на управление поездом, и сертификата машиниста**

1. Заявитель для получения удостоверения машиниста на управление поездом обязан удовлетворять требованиям, определенным настоящим Кодексом и Правительством Грузии.
2. Заявитель для получения сертификата машиниста обязан иметь удостоверение машиниста на управление поездом и удовлетворять требованиям, определенным настоящим Кодексом и Правительством Грузии.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### **Статья 63<sup>4</sup>. Профессиональное обучение машинистов**

1. Профессиональное обучение машинистов осуществляется в учебном центре в соответствии с правилами и условиями профессионального обучения машинистов, определенными надлежащим нормативным актом.
2. Профессиональное обучение машинистов должно состоять из учебных модулей, связанных с удостоверением машиниста на управление поездом и сертификатом машиниста. Профессиональное обучение машинистов осуществляется посредством указанных учебных модулей.
3. Учебный центр должен обеспечивать доступ к профессиональному обучению машинистов в рамках справедливости и без дискриминации.
4. Агентство присваивает лицу статус учебного центра.
5. Правила присвоения лицу статуса учебного центра, приостановления и отмены указанного статуса утверждаются соответствующим нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### **Статья 63<sup>5</sup>. Экзамен по специальности машиниста**

Для получения удостоверения машиниста на управление поездом заявитель должен сдать экзамен по специальности машиниста, кроме исключительных правил, определенных нормативным актом Правительства Грузии. Агентство утверждает порядок и условия проведения экзамена по специальности машиниста.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### **Статья 63<sup>6</sup>. Полномочия Агентства**



1. Агентство правомочно:

- а) выдавать, подтверждать и восстанавливать удостоверение машиниста на управление поездом;
- б) приостанавливать действие удостоверения машиниста на управление поездом и отменять его, а также принимать обоснованное решение о приостановлении действия или отмене сертификата машиниста железнодорожного предприятия или менеджера инфраструктуры и представлять его соответствующему лицу;
- в) осуществлять мониторинг профессионального обучения машинистов, проводить экзамен или (и) тестирование машинистов либо участвовать в их проведении;
- г) осуществлять плановое и внеплановое инспектирование в железнодорожной сети на территории Грузии в целях пресечения и превенции нарушений норм о праве сертификации машиниста и права машиниста на управление поездом, устанавливать выявленные нарушения и с этой целью истребовать информацию у соответствующих органов;
- д) осуществлять мониторинг учебного центра в соответствии с законодательством Грузии;
- е) издавать постановления о наложении административных взысканий за нарушение законодательства Грузии и составлять протоколы об административных правонарушениях;
- ж) выполнять функции, возложенные на него настоящим Кодексом и иными законодательными и подзаконными актами Грузии;
- з) получать соответствующую плату за оказание услуг;
- и) утвердить порядок ведения реестра удостоверений машиниста на управление поездом и вести указанный реестра;
- к) утвердить порядок осуществления планового и внепланового инспектирования в целях пресечения и превенции нарушений норм о праве сертификации машиниста и права машиниста на управление поездом.

2. Агентство правомочно осуществлять делегирование полномочий, предусмотренных подпунктами «а», «в» и «г» части первой настоящей статьи, третьему лицу. Делегирование Агентством полномочий должно быть прозрачным и недискриминационным.

3. В случае осуществления Агентством делегирования полномочий по выдаче удостоверения машиниста на управление поездом либо полномочий, предусмотренных подпунктом «в» части первой настоящей статьи, железнодорожному предприятию их делегирование должно осуществляться с соблюдением одного из 2 следующих условий:

- а) железнодорожное предприятие выдает удостоверение машиниста на управление поездом только трудоустроенному им машинисту;
- б) железнодорожное предприятие не осуществляет делегированные полномочия эксклюзивно.

4. Третье лицо должно осуществлять делегированные ему полномочия в соответствии с настоящим Кодексом и иными законодательными и подзаконными актами Грузии. В этом случае оно должно выполнять все требования, выполнение которых при осуществлении указанных полномочий является обязательным для Агентства согласно законодательству Грузии.

5. Агентство правомочно в любое время проверять владение машинистом документов, подтверждающих право на управление, предусмотренное настоящим Кодексом, в поезде, движущемся по территории Грузии.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*



## **Статья 63<sup>7</sup>. Ответственность**

1. Ответственность за нарушение условий удостоверения машиниста на управление поездом и правил сертификации машиниста определяется настоящим Кодексом и иными законодательными и нормативными актами Грузии, а вопросы, связанные с административными правонарушениями, регулируются также Кодексом Грузии об административных правонарушениях.

2. Решение, принятое Агентством по делу об административном правонарушении, предусмотренном настоящей главой, обжалуется в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

## **Глава IX. Переходные и заключительные положения**

*Закон Грузии №1872 от 1 июля 2005 года – ССМ I, №41, 19.07.2005 г., ст. 295*

## **Статья 64. Переходные положения**

1. До осуществления регулирующим органом тарифных полномочий на железнодорожном транспорте акционерное общество «Грузинская железная дорога» самостоятельно устанавливает тарифы и дополнительные платежи за перевозку пассажиров и грузов, багажа, грузобагажа и почты.

2. Правительству Грузии до 1 января 2025 года обеспечить:

а) утверждение порядка перевозки опасных грузов по железной дороге;

б) утверждение порядка железнодорожной безопасности;

в) утверждение правил и условий выдачи, обновления и восстановления удостоверения машиниста на управление поездом и сертификата машиниста, приостановления и отмены их действия.

3. До 1 января 2025 года Агентству обеспечить:

а) утверждение форм сертификата безопасности и авторизации безопасности;

б) утверждение форм удостоверения машиниста на управление поездом и сертификата машиниста;

в) утверждение порядка осуществления планового и внепланового инспектирования в целях пресечения и превенции нарушений норм о праве сертификации машиниста и права машиниста на управление поездом;

г) утверждение правил и условий профессионального обучения машинистов, порядка и условий проведения экзамена по специальности машиниста;

д) утверждение порядка ведения реестра удостоверений машиниста на управление поездом;

е) утверждение порядка осуществления инспектирования, мониторинга и надзора за менеджером инфраструктуры и железнодорожным предприятием;

ж) утверждение правил присвоения лицу статуса учебного центра, приостановления и отмены указанного статуса.



## **Статья 65. Заключительные положения**

1. Настоящий Кодекс ввести в действие по опубликовании.
2. В связи с введением настоящего Кодекса в действие признать утратившим силу Закон Грузии «О железнодорожном транспорте».

Президент Грузии      Эдуард Шеварднадзе

Тбилиси,

28 декабря 2002 года

№1911-ᄂ

*Приложение*

*Закон Грузии №2998 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

### **Перечень составных компонентов/деталей железнодорожной инфраструктуры**

Железнодорожная инфраструктура состоит из нижеперечисленных компонентов/деталей, являющихся частью главного рельсового пути, включая подъездные рельсовые пути, однако, за исключением пути, расположенного в железнодорожной ремонтной мастерской, депо или локомотивном депо, а также на рельсовом пути или ветке частного доступа:

– земельный участок;

– железнодорожные рельсовые пути и земляное полотно, в частности, насыпи, выемки, водоотводные каналы и лотки, скальные траншеи, водопропускные трубы, подпорные стены, плиты для защиты откосов и другое, пассажирские и грузовые платформы (в том числе находящиеся на пассажирских станциях и грузовых терминалах); колеи и борта рельсов, контрфорсы стен, ограды, заборы; противопожарные полосы; аппаратура пунктов обогрева; пересечения и другое; снегозащитные щиты;

– инженерно-технические конструкции: мосты, водопроводы и другие путепроводы, тоннели, покрытые выемки и другие подземные выходы; подпорные стены, конструкции, защищающие от лавин, камнепадов и других явлений;

– железнодорожные переезды, включая средства обеспечения безопасности дорожного движения;

– рельсовая надстройка, в частности: рельсы и контррельсы; шпалы и брусья для стрелочных переводов,



закрепители, балласт, включая щебень и песок; переходы и другое; поворотные устройства (круги) и траверсы (кроме предназначенных эксклюзивно для локомотивов);

– дороги, предназначенные для прибытия пассажиров и доставки грузов, в том числе автомобильные и пешеходные дороги;

– устройства безопасности, сигнализации и связи на перегонах, станциях и сортировочных станциях (горках), в том числе вагонные замедлители, электрические токогенерирующие, преобразовательные и распределительные установки для сигнализации и связи; здания и сооружения, необходимые для таких устройств;

– осветительные устройства, необходимые для целей проезда и обеспечения безопасности;

– установки/устройства для передачи и преобразования электроэнергии, предназначенные для тяги поездов: подстанции, кабели питания между подстанциями и контактными проводами, контактная сеть и опоры;

– здания, используемые менеджером инфраструктуры, включая аппараты для оплаты стоимости транспортировки.

